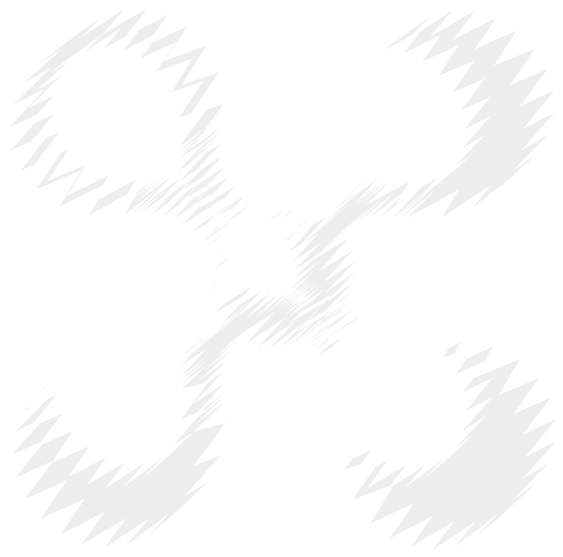




ПЛАСТИЧНЫЕ
ARGO
СМАЗКИ

2026 | 2027



СОДЕРЖАНИЕ

О нас	2
Пластичные смазки	3
Масло - основа смазки	4
Загуститель - характер смазки	6
Комплекс сульфоната кальция	8
Комплекс алюминия	10
Полимочевина	12
Присадки, улучшающие свойства смазки	14
ЦСС.	15
НАША ПРОДУКЦИЯ	16
Смазки	17
Пищевые смазки	65
Пасты	68
ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ	
Автотранспорт коммерческий.	74
Грузоподъемная техника	75
Дорожно-строительная техника	76
Лесозаготовительная техника	78
Сельскохозяйственная техника	80
ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ	
Горнодобывающая промышленность	81
Металлургия	82
Цементная промышленность	84
Деревообработка	85
Целлюлозно-бумажная промышленность	86
Производство гофрокартона	87
Пищевая промышленность	88

О НАС

Уже более четверти века наша компания специализируется на изготовлении консистентных смазок, за эти годы мы отточили технологию производства смазочных материалов и выступаем в качестве эксперта индустрии.

Ассортимент продукции ARGO охватывает широкий спектр промышленных потребностей: от универсальных традиционных технических решений до специализированных смазок с уникальным составом, созданных под задачи наших заказчиков.

Особое внимание мы уделяем контролю качества: тщательно отбираем сырье и компоненты, проводим испытания в процессе варки, делаем экспертизу готовой продукции. Лаборатория ARGO оснащена современным аттестованным оборудованием, которое позволяет проводить все необходимые анализы для подтверждения соответствия продукции установленным стандартам.

Понимая растущие потребности рынка в высокотехнологичных смазочных материалах, мы постоянно инвестируем в научно-исследовательскую работу. Это позволяет создавать уникальные продукты, адаптированные к суровым условиям эксплуатации, характерным для российских реалий, превосходящие по своим характеристикам импортные смазки.

SM-ART (System Molecular Argo Technology) – одна из разработок ARGO, в основе которой лежит использование специально подобранного комплекса EP-присадок, обеспечивающих сглаживание рабочих поверхностей на молекулярном уровне. Синергия компонентов создает «умный щит», который работает там, где другие смазки смываются или выгорают.

Сегодня завод по производству смазок ARGO включает в себя современные производственные линии на 8 видов загустителей и выпускает 500 тонн продукции в месяц. Многолетний опыт работы в сотрудничестве с техническими специалистами самых разных отраслей позволяет нам помогать решать задачи со звездочкой не только в России, но и за рубежом.

Благодарим за выбор нашего бренда!

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Пластичная смазка

как правило, состоит из трех компонентов:

- базовое масло 65 – 96%
- загуститель 4 – 35%
- присадки и добавки 3 – 15%

Формула ARGO

Сбалансированное сочетание компонентов – это основа высокой эффективности смазочных материалов ARGO.



■ Базовое масло

определяет нагрузочную способность смазки.

■ Загуститель

удерживает смазку в узлах, влияет на влаго- и пылезащиту, стойкость к агрессивным средам и адгезию смазки.

■ Присадки и добавки

улучшают функциональные свойства продукта, защищают от преждевременного износа и коррозии.

МАСЛО – ОСНОВА СМАЗКИ

Поскольку масло занимает до 96% объема смазки, выбор базового масла оказывает большое влияние на свойства продукта.

Минеральные масла являются наиболее распространенным типом базовых масел при создании пластичных смазок. Однако, при использовании синтетических базовых масел можно получить свойства, недоступные при использовании минеральных масел.

■ Минеральные масла

наиболее распространенные базовые масла, имеют самое выгодное соотношение цены и эксплуатационных характеристик.

■ Полусинтетические масла

благодаря введению в состав синтетических базовых масел получают продукты с улучшенными эксплуатационными качествами, такими как высокая сопротивляемость окислению, устойчивость к более низким температурам. В то же время стоимость пластичных смазок на полусинтетических базовых маслах остается доступной.

■ Синтетические масла

оптимальны, когда требуется продукт с широким температурным диапазоном эксплуатации и длительным сроком службы.

МАСЛО – ОСНОВА СМАЗКИ

В зависимости от условий применения важно верно подобрать вязкость базового масла.

■ **Низковязкие масла** предпочтительнее использовать в условиях низких температур, т.к. масло с малой вязкостью обладает лучшей прокачиваемостью в условиях низких температур.

■ Для тяжелых нагрузок применяют **высоковязкие масла**, т.к. низковязкие масла не обеспечивают достаточную пленку для гидродинамического смазывания.

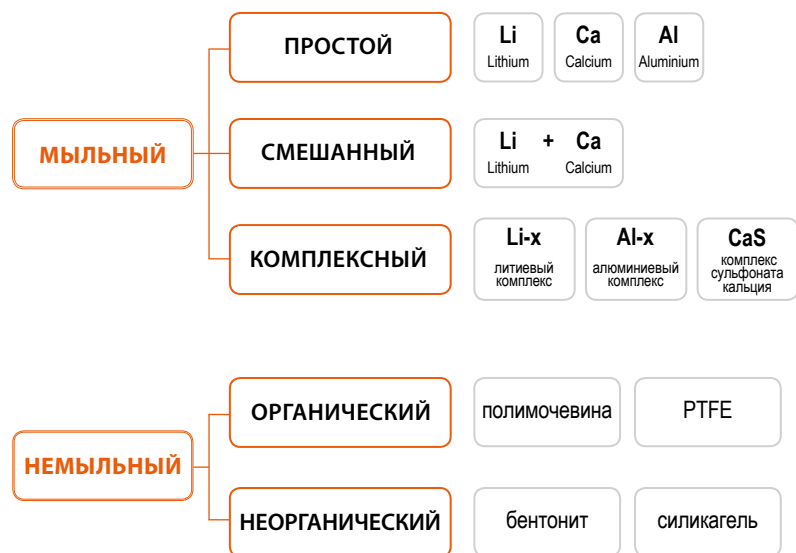
Скоростной фактор работы узла также сильно влияет на выбор вязкости базового масла. Ошибка при выборе смазки может привести к перегреванию подшипников, возникновению избыточного трения и преждевременному выходу их из строя.

Тип смазки	Вязкость базового масла (40°C), сСт	Скоростной фактор (DN)
Низкая скорость, высокое давление, промышленная смазка	1000-1500	50000
Средняя скорость, высокое давление, смазка для промышленных подшипников	400-500	200000
EP, NLGI #2, универсальная смазка	100-220	500000
Высокая скорость, высокая температура, смазка длительного действия	<70	600000
Высокая скорость, смазка длительного действия	15-32	>1000000

ЗАГУСТИТЕЛЬ – ХАРАКТЕР СМАЗКИ

Загуститель работает по принципу губки: впитывает и удерживает масло. При возникновении рабочих нагрузок или повышении температуры смазка размягчается и выделяет масло для смазывания. При снятии нагрузки масло возвращается внутрь загустителя, и смазка снова приобретает первоначальную пластичную форму.

Загустители делятся на мыльные и немыльные



ЗАГУСТИТЕЛЬ – ХАРАКТЕР СМАЗКИ

Загуститель влияет на структурную стабильность, водостойкость, температуру плавления, герметизирующую способность и другие характеристики смазки.

	водостойкость	термостойкость	несущая способность	совместимость
Литиевый - наиболее распространенный классический загуститель	■	■	■	■
Комплексный кальциевый загуститель подходит для применения во влажных средах	■	■	■	■
Комплекс лития имеет более широкую область применения по сравнению с простыми мыльными загустителями	■	■	■	■
Комплекс алюминия относится к функциональным загустителям, придает смазке тепловую обратимость, высокую адгезию, стойкость к вымыванию водой и к воздействию морской воды	■	■	■	■
Комплекс сульфата кальция относится к функциональным загустителям, придает смазке стойкость к обводнению и воздействиям агрессивных сред, высокую несущую способность, антикоррозионные свойства	■	■	■	■
Бентонит обеспечивает сохранение структуры смазки даже при температурах, превышающих 300°C, когда начинается интенсивное испарение жидкой фазы	■	■	■	■
Полимочевина относится к функциональным загустителям, придает смазке стойкость к окислению при высоких температурах, обеспечивает долговечность, стабильность при работе на очень высоких скоростях	■	■	■	■

■ отличная
 ■ хорошая
 ■ средняя
 ■ низкая

КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ

Сульфат кальция обладает уникальными функциональными возможностями, его применяют в качестве загустителя, ингибитора коррозии, противосварочного агента и др.

Преимущества смазок на комплексном сульфатно-кальциевом загустителе



ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ



ВЫСОКАЯ НАГРУЗКА СВАРИВАНИЯ



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ



ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ СВЫШЕ +250°C



ЗАЩИТА ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ АГРЕССИВНЫХ СРЕД



РАБОТАЕТ В УСЛОВИЯХ ОБВОДНЕНИЯ

Комплекс сульфата кальция позволяет создавать смазки с пониженным содержанием EP-присадок, снижая тем самым коррозионное воздействие на цветные металлы и подшипниковые стали.

КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ

СМАЗКИ ARGO НА СУЛЬФАТНО-КАЛЬЦИЕВОМ ЗАГУСТИТЕЛЕ	рабочая температура, °C	температура каплепадения, °C	нагрузка сваривания, Н	цвет
CaS-x Formula 180 многоцелевая смазка для нагруженных узлов	-30...+160	260	4136	
TermoLub XS 80 универсальная низкотемпературная смазка	-45...+160	270	4136	
TermoLub S155 Moly низкотемпературная смазка с дисульфидом молибдена	-45...+160	270	4381	
TermoLub S220 высокотемпературная смазка для различных промышленных механизмов	-20...+180	290	3920	
TermoLub S460 высокотемпературная смазка для ЦСС сталелитейного и прокатного оборудования, пресс-грануляторов	-20...+180 кратковременно +200	290	3920	
TermoLub S460 PM смазка на синтетическом масле для «мокрых» и «сухих» частей бумагоделательных машин	-40...+200 кратковременно +220	290	3920	
TermoLub S Copper специализированная паста для гидравлических молотов и другого ударного инструмента, может применяться в качестве монтажной пасты	-20...+1100	250	4136	

КОМПЛЕКС АЛЮМИНИЯ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ

Смазочные материалы на комплексном алюминиевом загустителе обладают высокими эксплуатационными характеристиками.

Преимущества смазок на комплексном алюминиевом загустителе



ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ



ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К НАГРУЗКАМ



СТОЙКОСТЬ К ВЫМЫВАНИЮ ВОДОЙ



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ



СТОЙКОСТЬ К ТЕРМИЧЕСКОМУ, СТРУКТУРНОМУ И ОКИСЛИТЕЛЬНОМУ РАЗРУШЕНИЯМ



РАБОТАЕТ В МОРСКОЙ ВОДЕ

Не рекомендуется для смазывания высокоскоростных подшипников.

КОМПЛЕКС АЛЮМИНИЯ

СМАЗКИ ARGO TERMOPLEX НА КОМПЛЕКСНОМ АЛЮМИНИЕВОМ ЗАГУСТИТЕЛЕ	рабочая температура, °C	температура каплепадения, °C	нагрузка сваривания, Н	цвет
TermoPlex 50 PTFE зимняя смазка для телескопических механизмов	-45...+160	220	4635	
TermoPlex 220 водостойкая универсальная смазка для спецтехники и лесозаготовительной техники	-30...+160	220	3087	
TermoPlex 460 PTFE смазка для телескопических механизмов	-20...+160	220	4635	
TermoPlex 500 OG всесезонная смазка для открытых и закрытых зубчатых передач	-25...+160	215	5508	
TermoPlex 1000 OG смазка для высоконагруженных открытых зубчатых передач	-10...+160	220	7350	
TermoPlex 1500 OG смазка для повреждённых открытых зубчатых передач	-10...+160	н/н	7350	
TermoPlex 2500 OG смазка для защиты открытых механизмов при работе в условиях предельно высокого давления	-10...+160	н/н	7350	
TermoPlex GNB паста для резьбовых соединений буровых штанг установок ГНБ	-30...+600	н/н	н/н	

ПОЛИМОЧЕВИНА

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ

Смазочные материалы на полимочевине отличаются повышенным сроком эксплуатации, это обусловлено отсутствием в полимочевине атомов металлов, которые ускоряют окисление базового масла.

Преимущества смазок на полимочевинном загустителе



ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ



СТОЙКОСТЬ К ВЫМЫВАНИЮ ВОДОЙ



СОХРАННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРИ ОЧЕНЬ ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ



НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ



СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА ПРИ КОНТАКТЕ С АГРЕССИВНЫМИ СРЕДАМИ

Смазки на полимочевине не коксуются и не дают зольных отложений при высоких температурах.

ПОЛИМОЧЕВИНА

СМАЗКИ ARGO TERMOLUX НА ПОЛИМОЧЕВИННОМ ЗАГУСТИТЕЛЕ

	рабочая температура, °С	температура каплепадения, °С	нагрузка сваривания, Н	цвет
TermoLux P100 S синтетическая шумопоглощающая смазка для электродвигателей, работающая в широком температурном диапазоне	-40 ... +180	250	3087	
TermoLux P220 долговечная смазка для триподных ШРУС и высокоскоростных подшипников	-20 ... +150	250	3087	
TermoLux P460 высокотемпературная смазка для тяжело нагруженных конвейерных подшипников, а также для протяженных маслопроводов ЦСС сталелитейного и прокатного оборудования	-20...+180 кратковременно до +200°C	250	3087	
TermoLux P460 S синтетическая высокотемпературная смазка для закрытых и полузакрытых подшипников, подверженных вибрациям и ударным нагрузкам	-20...+180 кратковременно до +205°C	250	3087	

ПРИСАДКИ

Присадки, улучшающие свойства смазки

Присадки добавляются во все современные пластичные смазки для улучшения характеристик продукта. С их помощью можно улучшить износостойкость деталей, защитить металл от коррозии и повысить водозащитные свойства смазки.

Вид присадки	% содержания	Функции
Антиокислительные	0,1 – 1%	тормозят процесс окисления базового масла для увеличения срока службы оборудования
Ингибиторы коррозии	0,5 – 3%	защищают металл от коррозии
Противоизносные	0,5 – 4%	обеспечивают защиту от износа при граничном смазывании
Противозадирные Extreme Pressure (EP)	0,5 – 2%	обеспечивает защиту при высоких нагрузках и шоковых условиях работы
Адгезионные полимеры	0,1 – 1%	повышают устойчивость смазки к воде и надолго сохраняют ее в зоне смазывания

Помимо присадок в смазку могут быть добавлены **твердые смазочные вещества**, обеспечивающие защиту и уменьшающие коэффициент трения при высоких ударных и вибрационных нагрузках.



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА

Основное преимущество молибденовых смазок перед традиционными состоит в том, что они стабильно работают при экстремально высоких нагрузках. Образование двух смазочных слоев (пластичная смазка и твердая смазка) существенно повышает несущую способность таких продуктов.



ГРАФИТ

Защищает стальные и медные поверхности, склонные к окислению. Хорошая связь графитных пленок с окислами металлов (но не с благородными металлами) обусловлена структурными особенностями: его молекулы слабо связаны друг с другом, между слоями всегда присутствуют молекулы воды и кислорода.



PTFE

Тефлон обладает химической стойкостью к 99% химикатов. Применяется в качестве сухих смазок, так как является великолепным антифрикционным материалом с крайне низким коэффициентом трения скольжения.

ЦСС

Что требуется от смазки для корректной работы в автоматической централизованной системе смазывания (ЦСС)?

Главное требование:

хорошая прокачиваемость и недопустимость блокирования подающих магистралей сгустками или застывшим при пониженных температурах смазочным материалом.

Как правило, для обеспечения прокачиваемости смазки для ЦСС имеют пониженную консистенцию по классу NLGI. В зависимости от температуры окружающего воздуха и протяженности подающих магистралей ЦСС используются смазки с консистенцией по NLGI от 1 до 000. Оборудование, которое работает стационарно в отапливаемых или «горячих» цехах, обычно требует смазки с более высокой консистенцией по NLGI от 0 до 1 или 2.

Смазки для эксплуатации при низких зимних и арктических температурах обычно производятся на синтетической или полусинтетической основе, так как вязкостно-температурные и, особенно, низкотемпературные свойства у синтетических смазок значительно выше, нежели у смазок на минеральном масле.

Допустимая минимальная температура окружающей среды

Допустимая минимальная температура окружающей среды (ДМТО) – это рассчитанная минимальная температура, до которой централизованная система смазки (ЦСС) может корректно работать. Нижний предел температуры (НПТ) – минимально применимая температура, указанная в техническом описании (TDS).

Для смазки NLGI, класса 2	ДМТО = НПТ +25°C
Для смазки NLGI, класса 1	ДМТО = НПТ +15°C
Для смазки NLGI, класса 0	ДМТО = НПТ +5°C
Для смазки NLGI, класса 00 / 000	ДМТО = НПТ

НАША ПРОДУКЦИЯ

СМАЗКИ

Для асфальтоукладчиков	17	TermoLub S460 PM	46
Синяя смазка	18	TermoLub XS 80	47
ArcticPlex OG Moly	19	TermoLux P100 S	48
Calcium HDS.	20	TermoLux P220	49
CaS-x Formula 180	21	TermoLux P460	50
Elit 3000	22	TermoLux P460 S	51
Elit A	23	TermoMax	52
Elit Blue	24	TermoPlex 220	53
Elit CA	25	TermoPlex 50 PTFE	54
Elit HD	26	TermoPlex 460 PTFE	55
Elit HDS	27	TermoPlex 500 OG	56
Elit M	28	TermoPlex 1000 OG	57
Elit MA	29	TermoPlex 1500 OG	58
Elit Moly	30	TermoPlex 2500 OG	59
Elit MP	31	TermoSint 100	60
Elit X	32	TermoSint 220	61
ElitSint 25	33	TermoSint 220 NC	62
Lithium Formula 100	34	TermoSint 460	63
Silicone Medium	35	TermoSint Moly	64
TermoBent X30	36	ПИЩЕВЫЕ СМАЗКИ	65
TermoBent X100	37	OrganicPlex	66
TermoBent 460	38	OrganicPlex HD	67
TermoFit	39	ПАСТЫ	68
TermoLit 3000	40	Chisel Paste	69
TermoLit HD	41	TermoLub S Copper	70
TermoLit W	42	TermoPlex GNB	71
TermoLub S 155 Moly	43	Silicone H2FT Paste	72
TermoLub S220	44	Volt 1100 Paste	73
TermoLub S460	45		

Внешний вид реальных товаров (включая цвет) отличается от изображений, представленных в данном каталоге в качестве визуализации продукции.

Несовпадение внешнего вида и комплектности реального товара с изображением, цветом и описанием в каталоге не является показателем ненадлежащего качества товара.

ДЛЯ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ

Высокотемпературная смазка для гусеничных и колесных асфальтоукладчиков, в том числе для VOLVO, VÖGELE. Разработана специально для нагруженных узлов и агрегатов дорожно-строительной техники: катков, фрез и экскаваторов, непрерывно эксплуатирующихся в условиях высоких температур и ударных нагрузок.



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет рабочие характеристики при температуре до +180°C, кратковременно до +200°C



СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 3087 Н



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



СОВМЕСТИМОСТЬ
с большинством других смазок на мыльных загустителях



ПРИМЕНЕНИЕ



направляющие
скольжения



подшипники
скольжения



пошипники
качения

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460
Рабочая Т, °C	-30...+180
Классификация	KP2R-30
Цвет	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
Т каплепадения, °C	260
Нагрузка сваривания, Н	3087

СИНЯЯ СМАЗКА

Универсальная пластичная смазка синего цвета для средне- и высоконагруженных подшипников качения и скольжения, рекомендована для узлов шасси автомобильной и коммерческой техники. Применяется в промышленном оборудовании, в сельскохозяйственной и строительной технике.



ТЕМПЕРАТУРНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ
сохраняет рабочие характеристики при температуре от -30°C до +130°C



ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ
препятствует образованию ржавчины во время сезонного хранения



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
сохраняет консистенцию и высокую уплотняющую способность при механическом сдвиге



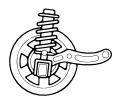
ПРИМЕНЕНИЕ



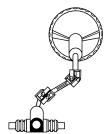
подшипники ступиц колес



выжимной подшипник



подвеска оси и колес



рулевое управление

СОСТАВ

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

Технические характеристики	Синяя смазка
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	80
Рабочая T, °C	-30...+130
Цвет	синий
Пенетрация 0,1 мм	265-315
T каплепадения, °C	160
Нагрузка сваривания, Н	2195

ARCTICPLEX OG MOLY

Специализированная зимняя водостойкая смазка для открытых зубчатых передач, поворотных кругов промышленных перегружателей, тяжело нагруженных шлицевых муфт и муфт, работающих при высоких угловых скоростях.



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
работоспособна до -50°C



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ
обеспечивают защиту в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках



СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 5204 Н



ПРИМЕНЕНИЕ



шлицевые соединения, ходовые винты



открытые зубчатые передачи



ЦСС

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, комплексный алюминиевый загуститель, дисульфид молибдена, добавки коллоидного графита, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

Технические характеристики	EP 00/000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	00/000	00	0
Рабочая T, °C	-50...+60	-50...+60	-50...+60
Классификация	OGPF00/000C-50	OGPF00C-50	OGPF0C-50
Цвет	черный	черный	черный
Пенетрация 0,1 мм	420-450	400-430	355-385
T каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	нет нормы
Нагрузка сваривания, Н	5204	5204	5204

CALCIUM HDS

Смазка для нагруженных низкоскоростных подшипников, рекомендуется для смазывания харвестерных головок лесозаготовительной техники. Особенностью смазки является превосходная липкость и чрезвычайная водостойкость. Смазка обеспечивает надежную эксплуатацию техники при воздействии высоких нагрузок во влажной среде.



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ
надежная эксплуатация при воздействии нагрузок во влажной среде



ВОДОСТОЙКОСТЬ
работает в условиях повышенной влажности



ПРИМЕНЕНИЕ

В первую очередь, смазка Calcium HDS рекомендуется для смазывания харвестерных головок KOMATSU, JOHN DEERE, KESLA, а также для тяжело нагруженных низкоскоростных подшипников качения и скольжения, шарниров и цапф землеройных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных машин, работающих в условиях повышенной влажности

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	800	800	800
Рабочая T, °C	-30 ...+120	-20 ...+120	-20 ...+120
Классификация	КР0К-30	КР1К-20	КР2К-20
Цвет	красный	красный	красный
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	нет нормы	150	150
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607	2607

CAS-X FORMULA 180

Многоцелевая пластичная смазка для нагруженных подшипников мобильного и стационарного оборудования, сельскохозяйственной, лесозаготовительной и дорожно-строительной техники.



КОМБИНАЦИЯ ЗАГУСТИТЕЛЕЙ КОМПЛЕКСА СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ И БЕЗВОДНОГО КАЛЬЦИЯ
обеспечивает беспрецедентную устойчивость к водной среде, высокую нагрузочную способность и термическую стабильность



ВОДОСТОЙКОСТЬ
эффективно работает в условия обводнения



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные свойства при температуре от -30°C до +160°C



СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ
Нагрузка сваривания 4136 Н



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



подшипники скольжения



нагруженные направляющие

СОСТАВ

Минеральное масло, комбинация загустителей комплекса сульфоната кальция и безводного кальция, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	180	180
Рабочая T, °C	-30 ...+160	-30 ...+160
Классификация	КР1Р-30	КР2Р-30
Цвет	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	260	260
Нагрузка сваривания, Н	4136	4136

ELIT 3000

Универсальная смазка для всех типов подшипников и шарниров в сельскохозяйственной технике, работающей во влажных или пыльных условиях при умеренных нагрузках и температуре.



ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, не уступающей кальциевым смазкам



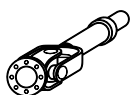
ВОДОСТОЙКОСТЬ во влажных условиях поддерживается достаточная толщина смазывающей пленки



СОВМЕСТИМОСТЬ с большинством смазок на мыльных загустителях



ПРИМЕНЕНИЕ



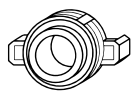
карданная передача



подшипники качения



подшипники скольжения



выжимной подшипник

СОСТАВ

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 000	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	000	00	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	120	120	120	120	120	120
Рабочая Т, °С	-30 ...+100	-30 ...+100	-30 ...+100	-30 ...+120	-30 ...+120	-30 ...+120
Классификация	КР000G-30	КР00G-30	КР0G-30	КР1K-30	КР2K-30	КР3K-30
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Т каплепадения, °С	н/нормы	н/нормы	н/нормы	170	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067	2067	2067	2067

ELIT A

Сезонная зимняя низкотемпературная смазка для централизованной системы смазывания специальной техники, горнодобывающего передвижного и стационарного оборудования.



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ эффективно защищает в крупных узлах до -50°C применимость в ЦСС до -50°C



БЫСТРЫЙ «ХОЛОДНЫЙ» СТАРТ



ХОРОШАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

- успешный опыт применения в карьерной технике в суровых зимних условиях Якутии
- !!! требуется обязательная сезонная замена, максимальная температура окружающей среды +10°C



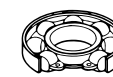
ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



закрытые подшипники



подшипники качения

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	25	25	25	25
Рабочая Т, °С	-50 ...+100	-50 ...+100	-50 ...+100	-40 ...+140
Классификация	КР00G-50	КР0G-50	КР1G-50	КР2N-40
Цвет	светло-коричневый	светло-коричневый	светло-коричневый	светло-коричневый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
Т каплепадения, °С	н/нормы	н/нормы	180	180
Нагрузка сваривания, Н	1470	1470	1470	1470

ELIT BLUE

Универсальная автомобильная смазка для различных узлов спецтехники и грузовых автомобилей, работающих в условиях средних нагрузок и вибраций.



ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ
обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, не уступающей кальциевым смазкам



СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 2450 Н



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА
от -30°C до +120°C

При повышении нагрузки и температуры, а также для увеличения интервала досмазывания, рекомендуется рассмотреть применение смазки Elit X →



ПРИМЕНЕНИЕ



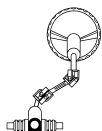
подшипники ступиц колес



выжимной подшипник



подвеска оси и колес



рулевое управление

СОСТАВ

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C мм ² /с	160	160
Рабочая Т, °C	-30 ...+120	-30 ...+120
Классификация	КР1К-30	КР2К-30
Цвет	синий	синий
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
Т каплепадения, °C	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2450	2450

ELIT CA

Низкотемпературная смазка для централизованных смазочных систем грузовых автомобилей и автобусов, пневматического инструмента и другого оборудования, рассчитанного на смазывание маслом, но требующего смазочного материала с повышенной адгезией.



МОРОЗОСТОЙКОСТЬ
эффективно защищает до -40°C



ВОДОСТОЙКОСТЬ
во влажных условиях поддерживается удовлетворительная толщина смазывающей пленки



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов

- отличная прокачиваемость в централизованных системах смазки
- хорошие антикоррозионные свойства



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



пневматический инструмент



подшипники качения



подшипники скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 000	EP 00/000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	000	00/000	00	0
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	45	45	45	45
Рабочая Т, °C	-40 ...+120	-40 ...+120	-40 ...+120	-40 ...+120
Классификация	КР000К-40	КР00/000К-40	КР00К-40	КР0К-40
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-475	400-430	355-385
Т каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	нет нормы	нет нормы
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067	2067

ELIT HD

Универсальная противозадирная смазка для промышленного оборудования, работающего в широком диапазоне температур.



ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, не уступающей кальциевым смазкам



СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 2607 Н



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30°C ДО +120°C
допустим кратковременный нагрев до +150°C

- стабильность в условиях воздействия температур, вибрации и средних ударных нагрузок
- защита от износа, задигов и коррозии



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники скольжения



подшипники качения

СОСТАВ

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ...+100	-30 ...+120	-30 ...+120	-30 ...+120
Классификация	КРОG-30	КР1K-30	КР2K-30	КР3K-30
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	170	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607	2607	2607

ELIT HDS

Универсальная противозадирная смазка для промышленного стационарного и передвижного оборудования, работающего в условиях высоких нагрузок.



ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ препятствует образованию ржавчины во время сезонного хранения



СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 2930 Н



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
от -30°C до +140°C

- не образует окислительных отложений в ЦСС при повышенных температурах
- защита от износа, задигов и коррозии



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники качения



подшипники скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ...+140	-30 ...+140	-30 ...+140
Классификация	КРОN-30	КР1N-30	КР2N-30
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	190	190
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930

ELIT M

Всесезонная специальная смазка с MoS₂ для транспортных средств, строительной и специальной техники, механизмов, работающих в условиях высоких ударных нагрузок, контакта с водой, запыленности и вибраций.



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



ВОДОСТОЙКОСТЬ
выдерживает контакт с водой



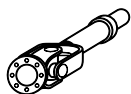
ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



При повышении нагрузки и температуры рекомендуется рассмотреть переход на смазку Elit Moly ↪

При понижении температуры эксплуатации, а также для увеличения несущей способности, следует обратить внимание на смазку TermoSint Moly ↪

ПРИМЕНЕНИЕ



карданная передача



подшипники скольжения



опорные подшипники

СОСТАВ

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +120	-30 ... +120	-30 ... +120
Классификация	KPF0K-30	KPF1K-30	KPF2K-30
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930

ELIT MA

Сезонная зимняя низкотемпературная смазка с MoS₂ для централизованных систем смазывания спецтехники, горнодобывающего, передвижного и стационарного оборудования, работающего при ударных нагрузках.



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 3%
защищает поверхности трения при недостаточном количестве смазки



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
эффективно защищает до -50°C
прокачиваемость в ЦСС до -45°C



СТОЙКАЯ К НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 2930 Н



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники скольжения



нагруженные направляющие

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, литиевый загуститель, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	25	25	25
Рабочая T, °C	-50 ... +80	-45 ... +80	-40 ... +80
Классификация	KPF0E-50	KPF1E-45	KPF2E-40
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	190	190
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930

ELIT MOLY

Специализированная пластичная смазка с повышенными эксплуатационными свойствами для механизмов, работающих в тяжелых условиях при сверхвысоких нагрузках, в контакте с водой, запылённости и вибрации.



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 3% увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ препятствует образованию ржавчины во время сезонного хранения



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30°C ДО +140°C допустимо кратковременное повышение температуры до +160°C



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники скольжения



низкоскоростные подшипники



направляющие скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, литиевый загуститель, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP0	EP1	EP2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220	220
Рабочая Т, °C	-30 ... +140	-30 ... +140	-30 ... +140
Классификация	KPF0N-30	KPF1N-30	KPF2N-30
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
Т каплепадения, °C	н/нормы	190	190
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920	3920

ELIT MP

Универсальная смазка с высокими эксплуатационными свойствами для узлов промышленного оборудования.



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ для шариковых или роликовых подшипников до 3000 оборотов в минуту



СТОЙКАЯ К НАГРУЗКАМ нагрузка сваривания 2450 Н



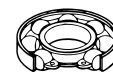
РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30°C ДО +130°C



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС (NLGI 0|1)



подшипники качения



подшипники электродвигателей



подшипники вентиляторов

СОСТАВ

Минеральное масло, литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	112	112	112	112
Рабочая Т, °C	-30 ...+130	-30 ...+130	-30 ...+130	-30 ...+130
Классификация	KPOK-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
Т каплепадения, °C	н/нормы	180	180	180
Нагрузка сваривания, Н	2450	2450	2450	2450

ELIT X

Полусинтетическая автомобильная синяя смазка для подшипников качения легковых автомобилей и тяжело нагруженных подшипников ступиц колес грузовых автомобилей и спецтехники.



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -30°C до +160°C, кратковременно до +180°C



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



ВОДОСТОЙКОСТЬ
высокая стойкость к вымыванию водой обеспечивает надежное смазывание и защиту даже в условиях обводнения

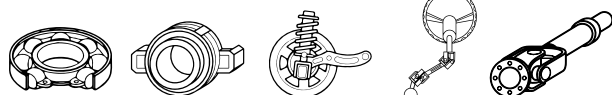


СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 2930 Н



Если требуется смазка с повышенным сроком службы, рекомендуется перейти на TermoSint 220 →

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники ступиц колес выжимной подшипник подвеска оси и колес рулевое управление карданная передача

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ...+160	-30 ...+160	-30 ...+160	-30 ...+160
Классификация	КР00Р-30	КР0Р-30	КР1Р-30	КР2Р-30
Цвет	синий	синий	синий	синий
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	250	250
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930	2930

ELITSINT 25

Зимняя синтетическая смазка для шпиндельных подшипников станков, подшипников высокоскоростных электродвигателей и другого оборудования, работающего с высокой скоростью вращения.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)
выше окислительная стабильность, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
эффективно защищает до -50°C, подходит для условий экстремально холодного климата, применима в ЦСС до -35°C



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ
держится в узле и сохраняет свои эксплуатационные характеристики при высоких скоростях



ДОЛГОВЕЧНАЯ
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники вентиляторов



подшипники электродвигателей

СОСТАВ

Синтетическое масло (PAO), литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	25	25	25
Рабочая T, °C	-50 ... +140	-50 ... +140	-50 ... +140
Классификация	КРНС1N-50	КРНС2N-50	КРНС3N-50
Цвет	светло-коричневый	светло-коричневый	светло-коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	180	180	180
Нагрузка сваривания, Н	2195	2195	2195

LITHIUM FORMULA 100

Многоцелевая смазка для узлов промышленного оборудования, транспорта и спецтехники, работающих в условиях значительных ударных и вибрационных нагрузок, с риском попадания воды и перепадов температур в зоне эксплуатации.



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ
для шариковых или роликовых подшипников до 3000 оборотов в минуту



СТОЙКАЯ К НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 3087 Н



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30°C ДО +160°C

- хорошая прокачиваемость
- защита от износа и задиrow



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники качения



подшипники электродвигателей



подшипники вентиляторов

СОСТАВ

Минеральное масло, литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP000	EP00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	000	00	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	100	100	100	100	100	100
Рабочая T, °C	-30...+160	-30...+160	-30...+160	-30...+160	-30...+160	-30...+160
Классификация	GP00P-30	GP00P-30	GP0P-30	KP1P-30	KP2P-30	KP3P-30
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	н/нормы	180	180	180
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087	3087	3087	3087	3087

SILICONE MEDIUM

Силиконовая низкотемпературная пластичная смазка. Применяется в условиях, когда смазочный материал должен как можно дольше оставаться в узле трения.



МОРОЗОСТОЙКОСТЬ
эффективно защищает до -60°C



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +200°C



ВОДОСТОЙКОСТЬ
превосходная сопротивляемость вымыванию водой

- смазка нейтральна к пластикам, резиновым уплотнителям, каучукам
- малое сопротивление сдвигу при отрицательных температурах



ПРИМЕНЕНИЕ



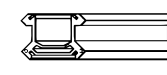
подшипники качения



пластиковые зубчатые передачи



резиновые уплотнители



направляющие скольжения

СОСТАВ

Силиконовое масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	Silicone Medium 1	Silicone Medium 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	54	54
Рабочая T, °C	-60...+200	-50...+200
Классификация	KPSiS-60	KPSiS-50
Цвет	кремово-белый	кремово-белый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	≥220	≥220

TERMOBENT X30

Пластичная смазка на основе полиальфаолефинового (ПАО) базового масла малой вязкости и бентонитового загустителя, обладает противозадирными свойствами, работает в очень широком диапазоне рабочих температур.



МОРОЗОСТОЙКОСТЬ
эффективно защищает до -50°C



БЫСТРЫЙ «ХОЛОДНЫЙ» СТАРТ



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
увеличивает срок службы узлов и интервалы повторного досмазывания

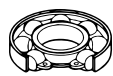
- смазка обеспечивает минимальное противодействие холодному пуску при экстремально низких температурах до -50°C и хорошие характеристики при длительной эксплуатации высокоскоростных подшипников при температурах до $+180^{\circ}\text{C}$.



ПРИМЕНЕНИЕ



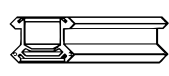
подшипники
вентиляторов
горячего воздуха



подшипники
качения



подшипники
скольжения



направляющие
скольжения

СОСТАВ

Синтетическое масло, бентонитовый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1
Класс NLGI	1
Вязкость базового масла при 40°C , мм ² /с	32
Рабочая T, °C	-50...+180
Классификация	KP1R-50
Цвет	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340
T каплепадения, °C	260
Нагрузка сваривания, Н	2067

TERMOBENT X100

Специальная высокотемпературная химически стойкая синтетическая пластичная смазка высшего качества на основе полиальфаолефинового (ПАО) базового масла средней вязкости, бентонитового загустителя и высокоэффективного комплекса присадок.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (ПАО)
выше окислительная стабильность, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до $+200^{\circ}\text{C}$



ХИМИЧЕСКАЯ СТОЙКОСТЬ
защита от воздействия агрессивных сред



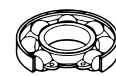
ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
увеличивает срок службы узлов и интервалы повторного досмазывания



ПРИМЕНЕНИЕ



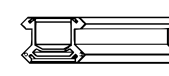
подшипники
вентиляторов
горячего воздуха



подшипники
качения



подшипники
скольжения



направляющие
скольжения

СОСТАВ

Синтетическое масло, бентонитовый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C , мм ² /с	100
Рабочая T, °C	-50...+200
Классификация	KPHC2S-50
Цвет	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	1303

TERMOBENT 460

Специализированная высокотемпературная смазка на основе бентонитового загустителя, применяется в оборудовании сталелитейной и стекольной промышленности, где узлы трения разогреваются в процессе работы до критических температур.



460

ВЫСОКОВЯЗКОЕ МАСЛО
способствует образованию устойчивой смазочной пленки с увеличенной нагрузочной способностью



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные свойства при температуре до +200°C, кратковременно – до +220°C



ХИМИЧЕСКАЯ СТОЙКОСТЬ
может работать в слабой щелочной и кислотной средах

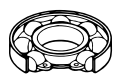


ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
увеличивает срок службы узлов и интервалы повторного досмазывания

ПРИМЕНЕНИЕ



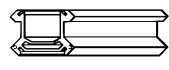
подшипники вентиляторов горячего воздуха



подшипники качения



подшипники скольжения



направляющие скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, бентонитовый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460	460
Рабочая T, °C	-10...+200	-20...+200
Цвет	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	300	300
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067

TERMOFIT

Многоцелевая термостойкая смазка с графитом для смазывания направляющих скольжения, тихоходных узлов трения, цепных и червячных передач, работающих при высоких нагрузках, высоких температурах в условиях сильной запыленности и вибрации.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТОЙКОСТЬ
стабильные показатели в течение всего срока службы смазки



ВОДОСТОЙКОСТЬ
работоспособна во влажной среде, устойчива к вымыванию водой



СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 3920 Н



ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ
препятствует образованию ржавчины

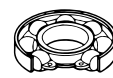


ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики до +180°C

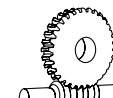
ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники скольжения



тихоходные подшипники качения



червячные передачи



цепные передачи

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный литиевый загуститель, мелкодисперсный графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	100
Рабочая T, °C	-20...+180
Классификация	OGF2R-20
Цвет	черный
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	260
Нагрузка сваривания, Н	3920

TERMOLIT 3000

Многоцелевая индустриальная смазка предназначена для смазывания подшипников качения, работающих длительное время в условиях высоких скоростей и больших нагрузок, сильных вибраций и высоких температур, для подшипников скольжения, направляющих, где требуется уплотняющий эффект смазки для предотвращения попадания грязи, пыли и воды.



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
обеспечивает стабильные эксплуатационные характеристики при рабочей температуре до +160°C



ВОДОСТОЙКОСТЬ
высокая стойкость к вымыванию холодной и горячей водой



СТОЙКОСТЬ К УДАРНЫМ НАГРУЗКАМ
надежная защита узлов при высоких нагрузках без разрушения масляной пленки.
Нагрузка сваривания 2764 Н



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники скольжения



подшипники качения



закрытые подшипники



подшипники вентиляторов

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	00	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	150	150	150	150	150
Рабочая T, °C	-20...+160	-20...+160	-20...+160	-20...+160	-20...+160
Классификация	KP00P-20	KP0P-20	KP1P-20	KP2P-20	KP3P-20
Цвет	зеленый	зеленый	зеленый	зеленый	зеленый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	2764	2764	2764	2764	2764

TERMOLIT HD

Индустриальная смазка для высоких нагрузок предназначена для крупногабаритных высоконагруженных тихоходных подшипников качения, а также для ЦСС промышленного оборудования. Применяется в сталелитейном прокатном оборудовании, а также в оборудовании производства цемента.



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C



ВЫСОКОВЯЗКОЕ МАСЛО
способствует образованию устойчивой смазочной пленки с увеличенной нагрузочной способностью



ВОДОСТОЙКОСТЬ
хорошая сопротивляемость вымыванию водой



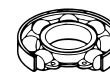
СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ



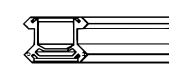
ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



тихоходные подшипники



направляющие скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460	460	460
Рабочая T, °C	-20...+160	-20...+180	-20...+180
Классификация	KP0P-20	KP1R-20	KP2R-20
Цвет	желтый	желтый	желтый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	260	260
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930

TERMOLIT W

Специализированная полусинтетическая смазка применяется в подшипниках качения и скольжения, работающих в широком диапазоне нагрузок, скоростей и температур. Рекомендуется для использования в зимний период в подшипниках электродвигателей, установленных на улице.



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ
держится в узле, сохраняет эксплуатационные характеристики и защищает от перегрева при высоких скоростях



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
эффективно защищает до -40°C



ВОДОСТОЙКАЯ
защищает узлы при работе во влажных условиях



ДОЛГОВЕЧНАЯ
гарантирует работу в герметичных узлах в течение всего срока службы



ПРИМЕНЕНИЕ



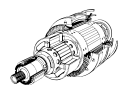
подшипники
вентиляторов



подшипники
качения



закрытые
подшипники
(NLGI 3)



высокоскоростные
подшипники
электродвигателей

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	70	70	70
Рабочая T, °C	-40 ... +160	-40 ... +160	-40 ... +160
Классификация	KP1P-40	KP2P-40	KP3P-40
Цвет	светло-желтый	светло-желтый	светло-желтый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	240	240	240
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067

TERMOLUB S 155 MOLY

Всесезонная водостойкая смазка с MoS₂ широкого температурного спектра для внедорожной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в суровых условиях при низких температурах и шоковых нагрузках.



ЗАГУСТИТЕЛЬ – КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ
обеспечивает превосходную защиту от коррозии



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 5%
увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



ПРЕВОСХОДНАЯ ЗАЩИТА ПРИ УДАРНЫХ НАГРУЗКАХ



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения

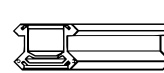


ВСЕСЕЗОННАЯ
рабочая температура от -45 до +160°C



- соответствует спецификациям для техники Caterpillar

ПРИМЕНЕНИЕ



направляющие
скольжения



ЦСС



низкоскоростные
подшипники
скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный сульфатно-кальциевый загуститель, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	150	150	150	150
Рабочая T, °C	-45 ... +160	-45 ... +160	-40 ... +160	-30 ... +160
Классификация	KPF00P-45	KPF0P-45	KPF1P-40	KPF2P-30
Цвет	серый	серый	серый	серый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	250	270
Нагрузка сваривания, Н	4381	4381	4381	4381

TERMOLUB S220

Термостойкая водостойкая смазка для узлов, работающих при высоких температурах, высоких давлениях. Рекомендуется при наличии требований к ограниченному содержанию в смазке EP-присадок. Применяется в ЦСС Lincoln, Grease Jockey, Interlube и Vögele, не оказывает влияния на медьсодержащие элементы.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 3920 Н



TERMOLUB S460

Смазка для ЦСС пресс-грануляторов пеллетного производства, а также для протяженных маслопроводов ЦСС сталелитейного и прокатного металлургического оборудования, тяжелонагруженных конвейерных подшипников, подшипников прокатных валков и роликов горячих ролангов. Применяется в ЦСС Lincoln, Grease Jockey, Interlube, Vogel.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C, кратковременно до +200°C



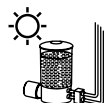
ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ
защита от коррозии при воздействии воды, кислой и щелочной среды



СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 3920 Н



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники качения и ступичные подшипники

СОСТАВ

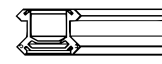
Минеральное масло, сульфатно-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220
Рабочая T, °C	-20 ... +180	-20 ... +180
Классификация	KP1R-20	KP2R-20
Цвет	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	270	290
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920

ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



направляющие скольжения



подшипники скольжения



подшипники качения

СОСТАВ

Минеральное масло, сульфатно-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 1,5	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	1,5	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460	460	460	460
Рабочая T, °C	-20 ... +180	-20 ... +180	-20 ... +180	-20 ... +180
Классификация	KP1R-20	KP1,5R-20	KP2R-20	KP3R-20
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	285-315	265-295	220-250
T каплепадения, °C	270	270	290	290
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920	3920	3920

При повышении температуры в узлах рекомендуется перейти на TermoLub S460 PM [↪](#)

TERMOLUB S460 PM

Синтетическая смазка для самых ответственных узлов бумагоделательных машин. Это специализированный продукт, который обеспечивает работу подшипников при предельно высоких температурах до +200°C.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +200°C, кратковременно до +220°C



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО
выше окислительная стабильность, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами

- альтернатива продуктам: Total CERAN PM, Mobilith SHC PM и других производителей
- показывает эффективную работу за счет свойств загустителя и синтетического базового масла



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



зубчатые колеса обжиговых печей

СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный сульфатно-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460	460
Рабочая T, °C	-40 ... +200	-40 ... +200
Классификация	KPHC1S-40	KPHC2S-40
Цвет	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	270	290
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920

ARGO

TERMOLUB XS 80

Консистентная синтетическая смазка с загустителем на основе комплекса сульфата кальция с усиленными противозадирными свойствами, разработанная специально для применения в условиях действия очень низких температур.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
увеличивает срок службы узлов и интервалы досмазывания



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -45°C до +160°C



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики и защищает от коррозии при работе в условиях обводнения



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)
выше окислительная стабильность, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



подшипники скольжения



ЦСС при низких температурах

СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный сульфатно-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1
Класс NLGI	1
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	80
Рабочая T, °C	-45...+160
Классификация	KPHC1P-45
Цвет	светло-коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340
T каплепадения, °C	270
Нагрузка сваривания, Н	4136

ARGO

47

TERMOLUX P100 S

Синтетическая высокоскоростная шумопоглощающая смазка с длительным сроком службы для электродвигателей и вентиляторов, работающих при повышенных и высоких температурах.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
увеличивает срок службы узлов и интервалы досмазывания



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40°C до +180°C



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (РАО)
высокая окислительная стабильность, длительный срок службы при высоких температурах, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами

- структурная стабильность
- защита от коррозии, стойкость к вымыванию водой
- высокая адгезия



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники с ограничениями по шумности



закрытые подшипники



подшипники вентиляторов

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель полимочевина, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	100
Рабочая T, °C	-40 ... +180
Классификация	KPNC2R-40
Цвет	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	3087

TERMOLUX P220

Долговечная смазка для триподных ШРУС, а также для подшипников электродвигателей и вентиляторов.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
увеличивает срок службы узлов и интервалы досмазывания



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения

- рекомендована для смазывания триподных ШРУС автомобилей в качестве «пожизненной смазки»
- окислительная стабильность
- защита от коррозии



ПРИМЕНЕНИЕ



триподный ШРУС



закрытые подшипники



подшипники вентиляторов

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220
Рабочая T, °C	-20 ... +150	-20 ... +150
Классификация	KP1N-20	KP2N-20
Цвет	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087

TERMOLUX P460

Высокотемпературная противоизносная смазка для тяжело нагруженных конвейерных подшипников МНЛЗ, а также для протяженных маслопроводов ЦСС сталелитейного и прокатного металлургического оборудования.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
увеличивает срок службы узлов и интервалы до смазывания



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C, в ЦСС применима до +200°C



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения

- высокая адгезия к поверхностям
- защита от коррозии и износа
- обладает низкой зольностью

TERMOLUX P460 S

Высококачественная синтетическая смазка на основе полимочевинного загустителя для полужакрытых и закрытых подшипников, подверженных вибрациям, колебаниям и ударным нагрузкам, а также для длинных маслопроводов МНЛЗ, в том числе, проходящих вблизи источников теплового излучения.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



УЛЬТРАДОЛГОВЕЧНОСТЬ
синтетическое масло в паре с полимочевинной существенно увеличивают срок службы смазки



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C, в ЦСС применима до +205°C



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения

- высокая термическая и механическая стабильность
- защита от коррозии и износа
- обладает низкой зольностью

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники
МНЛЗ



подшипники
конвейеров



ЦСС

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 1,5	EP 2
Класс NLGI	1	1,5	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460	460	460
Рабочая Т, °C	-20...+180	-20...+180	-20...+180
Классификация	КР1R -20	КР1,5R -20	КР2R -20
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	285-315	265-295
Т каплепадения, °C	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087	3087

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники
МНЛЗ



подшипники
конвейеров



ЦСС

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 1,5	EP 2
Класс NLGI	1	1,5	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460	460	460
Рабочая Т, °C	-20...+180	-20...+180	-20...+180
Классификация	КРНС1S-20	КРНС1,5S-20	КРНС2S-20
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	285-315	265-295
Т каплепадения, °C	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087	3087

TERMOMAX

Всесезонная смазка с MoS₂ для карьерной техники и стационарного горно-обогатительного оборудования.



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 5% увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



ВОДОСТОЙКОСТЬ выдерживает воздействие холодной и горячей воды



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30°C ДО +160°C

- соответствует спецификациям для техники Caterpillar



TERMOPLEX 220

Чрезвычайно водостойкая смазка синего цвета для узлов передвижной спецтехники, эксплуатируемой в сложных условиях бездорожья. Особенно рекомендуется в качестве универсальной смазки для лесозаготовительной техники.



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики смазки



ТЕПЛОВАЯ ОБРАТИМОСТЬ - свойства смазки полностью восстанавливаются после неоднократного превышения рабочей температуры и последующих охлаждений



ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ ВОДОСТОЙКОСТЬ защищает узлы в условиях обводнения, не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ клееподобная структура смазки обеспечивает ее минимальный расход

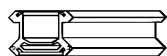
- !!! Не использовать для высокоскоростных подшипников



ПРИМЕНЕНИЕ



низкоскоростные подшипники скольжения



направляющие скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный литиевый загуститель, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

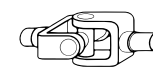
Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +160	-30 ... +160	-30 ... +160	-30 ... +160
Классификация	KPF0P-30	KPF1P-30	KPF2P-30	KPF3P-30
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920	3920	3920

ARGO

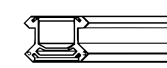
ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



крестовины карданов



направляющие скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +160	-30 ... +160
Классификация	KP1P-30	KP2P-30
Цвет	синий	синий
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087

ARGO

53

TERMOPLEX 50 PTFE

Всесезонная низкотемпературная синтетическая смазка для телескопических механизмов, направляющих скольжения и пластиковых подшипников.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов



ВОДОСТОЙКОСТЬ
превосходная сопротивляемость вымыванию водой



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов

- успешные испытания на Галичском и Челябинском автокрановых заводах



TERMOPLEX 460 PTFE

Смазка для телескопических механизмов, направляющих скольжения и пластиковых подшипников.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов



ВОДОСТОЙКОСТЬ
превосходная сопротивляемость вымыванию водой



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов

- успешные испытания на Галичском и Челябинском автокрановых заводах

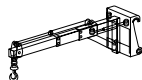


В зимний период рекомендуется переходить на TermoPlex 50 PTFE ↩

ПРИМЕНЕНИЕ



пластиковые подшипники скольжения



телескопические механизмы



направляющие скольжения

СОСТАВ

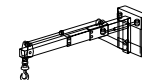
Синтетическое масло, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	30-50	30-50
Рабочая T, °C	-45 ... +160	-45 ... +160
Классификация	MLHCF1P-45	MLHCF2P-45
Цвет	кремовый	кремовый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	4635	4635

ПРИМЕНЕНИЕ



пластиковые подшипники скольжения



телескопические механизмы



направляющие скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460	460
Рабочая T, °C	-20 ... +160	-20 ... +160
Классификация	MLF1P-20	MLF2P-20
Цвет	бежевый	бежевый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	4635	4635

TERMOPLEX 500 OG

Межсезонная смазка для открытых и закрытых зубчатых передач, а также для смазывания поворотного круга мобильных кранов, карьерных экскаваторов, передвижного оборудования и промышленных установок, работающих при высоких нагрузках.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ
превосходная сопротивляемость вымыванию водой



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ
обеспечивают защиту в условиях сильной загрязненности и при экстремально высоких нагрузках



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
от -25°C до +160°C



TERMOPLEX 1000 OG

Водостойкая смазка для открытых зубчатых передач, поворотных кругов промышленных перегружателей, тяжело нагруженных шлицевых муфт и муфт, работающих при высоких угловых скоростях.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ
превосходная сопротивляемость вымыванию водой, не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ
обеспечивают защиту в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках

- защита от окисления и коррозии



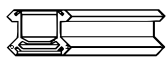
ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники
скольжения



открытые зубчатые
передачи



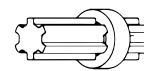
направляющие

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	500	500	500	500
Рабочая Т, °C	-25 ... +160	-25 ... +160	-25 ... +160	-25 ... +160
Классификация	OGF00P-25	OGF0P-25	OGF1P-25	OGF2P-25
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
Т каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	215	215
Нагрузка сваривания, Н	5508	5508	5508	5508

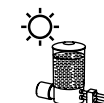
ПРИМЕНЕНИЕ



шлицевые соединения,
ходовые винты



открытые зубчатые
передачи



ЦСС

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1
Класс NLGI	00	0	1
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	1000	1000	1000
Рабочая Т, °C	-10 ... +160	-5 ... +160	0 ... +160
Классификация	OGF00P-10	OGF0P-5	OGF1P-0
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340
Т каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	220
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350

TERMOPLEX 1500 OG

Смазка для больших высоконагруженных открытых зубчатых передач, в том числе поврежденных.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ
превосходная сопротивляемость вымыванию водой, не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ обеспечивают защиту в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках и повышенных температурах

- сглаживает шероховатости и увеличивает площадь контакта
- соответствует требованиям следующих спецификаций: P&H 520 Ver 00, 03-97; P&H 464 Ver 09, 04-93; CAT Service Advisory SA 11-005 SD 4713



TERMOPLEX 2500 OG

Высокотемпературная смазка для защиты больших высоконагруженных зубчатых венцов обжиговых печей и мельниц при работе в условиях предельно высокого механического давления.



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ
превосходная сопротивляемость вымыванию водой



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ обеспечивают защиту в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках

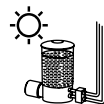
- стойкость к критическим нагрузкам



ПРИМЕНЕНИЕ



большие открытые зубчатые передачи



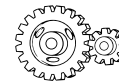
ЦСС

СОСТАВ

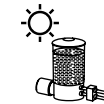
Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	000	00	0
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	1500	1500	1500
Рабочая T, °C	-10 ... +160	-10 ... +160	0 ... +160
Классификация	OGF000P-10	OGF00P-10	OGPF0P-0
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-430	355-385
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	н/нормы
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350

ПРИМЕНЕНИЕ



открытые зубчатые венцы



ЦСС

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 000	EP00/000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	000	00/000	00	0
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	2500	2500	2500	2500
Рабочая T, °C	-10 ... +160	-10 ... +160	-10 ... +160	+5 ... +160
Классификация	OGF000P-10	OGF00/000P-10	OGF00P-10	OGF0P+5
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-474	400-430	355-385
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	н/нормы	н/нормы
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350	7350

TERMOSINT 100

Универсальная синтетическая смазка для высокоскоростных узлов с высокими требованиями к износостойкости: снижает трение, увеличивает срок службы.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ
держится в узле и сохраняет свои эксплуатационные характеристики при высоких скоростях



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40°C до +150°C



ДОЛГОВЕЧНАЯ
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах

• может применяться с различными видами уплотнителей



TERMOSINT 220

Всесезонная синтетическая смазка широчайшего спектра применения. Применяется в подшипниках стационарного оборудования и спецтехники. Использование данного продукта позволяет отказаться от сезонной замены смазки во всех климатических зонах и увеличить межсервисный интервал.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40°C до +150°C



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники вентиляторов



скоростные подшипники



подшипники электродвигателей

СОСТАВ

Синтетическое масло (PAO), комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	100	100	100
Рабочая Т, °C	-40 ... +150	-40 ... +150	-40 ... +150
Классификация	КРНС00N-40	КРНС1N-40	КРНС2N-40
Цвет	красный	красный	красный
Пенетрация 0,1 мм	400-430	310-340	265-295
Т каплепадения, °C	н/нормы	265	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607	2607

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



направляющие скольжения

СОСТАВ

Синтетическое масло (PAO), комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220
Рабочая Т, °C	-40 ... +150	-40 ... +150
Классификация	КРНС1N-40	КРНС2N-40
Цвет	красный	красный
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
Т каплепадения, °C	265	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607

TERMOSINT 220 NC

Синтетическая смазка для узлов бумагоделательных машин, в том числе для подшипников сетчатой и прессовой частей машины, а также для подшипников сукноведущих валов, где не допускается использование смазочных материалов с красителями ввиду риска соприкосновения с продукцией.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40°C до +150°C



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



направляющие скольжения

СОСТАВ

Синтетическое масло (PAO), комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220
Рабочая T, °C	-40 ... +150	-40 ... +150
Классификация	КРНС1N-40	КРНС2N-40
Цвет	светло-коричневый	светло-коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	265	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607

TERMOSINT 460

Синтетическая смазка для подшипников сталепрукатных станов, стационарного оборудования горнодобывающей отрасли. Смазка великолепно прокачивается в централизованных смазочных системах.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)



ВЫСОКОВЯЗКОЕ МАСЛО
способствует образованию устойчивой смазочной пленки с увеличенной нагрузочной способностью



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
обеспечивает длительную надежную защиту при высоких рабочих температурах



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах

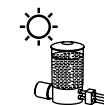
- предотвращает задиры при высоких нагрузках
- высокая водостойкость



ПРИМЕНЕНИЕ



высоконагруженные подшипники



ЦСС

СОСТАВ

Синтетическое масло (PAO), комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 1,5
Класс NLGI	00	1,5
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460	460
Рабочая T, °C	-50 ... +150	-40 ... +150
Классификация	ГРНС00N-50	КРНС1,5N-40
Цвет	красный	красный
Пенетрация 0,1 мм	400-430	285-315
T каплепадения, °C	н/нормы	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607

TERMOSINT MOLY

Всесезонная низкотемпературная синтетическая смазка с MoS₂ и PTFE для централизованных систем смазывания специальной техники, горнодобывающего передвижного и стационарного оборудования, работающего при ударных нагрузках и низких скоростях.



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 3%
увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



PTFE 2%
образует на поверхности дополнительное разделительное покрытие



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
прокачиваемость в ЦСС до -40°C



УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ
при закладном способе нанесения



СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 3920 Н

ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники
скольжения



нагруженные
направляющие

СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный литиевый загуститель, дисульфид молибдена, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	150	150	150	150
Рабочая T, °C	-40 ... +120	-40 ... +120	-40 ... +120	-40 ... +150
Классификация	KPFC00K-40	KPFC0K-40	KPFC1K-40	KPFC2N-40
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	260	260
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920	3920	3920

ПИЩЕВЫЕ СМАЗКИ

Смазки ARGO OrganicPlex и OrganicPlex HD с допуском NSF H1 разработаны специально для применения в оборудовании пищевой промышленности в случаях, когда существует возможность случайного контакта с пищевыми продуктами.

В рамках требований Системы управления безопасностью продуктов питания HASSP все смазки, используемые на пищевых производствах, должны иметь как минимум сертификат NSF H1.

Сертификация материалов OrganicPlex организацией NSF подтверждает соответствие их рецептур установленным национальным и международным стандартам для смазочных материалов, применяемых для оборудования пищевых производств.

Серия смазок ARGO OrganicPlex – качественная альтернатива импортным смазкам с пищевым допуском SKF, Total, Kluber, Fuchs Cassida.

Смазочные материалы ARGO линейки OrganicPlex - это высокоэффективные продукты для защиты широкого спектра оборудования и движущихся частей, включая шестерни, компрессоры, насосы, цепи и подшипники, которые снижают затраты на техническое обслуживание и повышают эффективность производства напитков, хлебобулочных изделий, молочных продуктов и других пищевых товаров.

ORGANICPLEX

Высокотемпературная многоцелевая смазка с пищевым допуском NSF H1 рекомендована для применения в оборудовании пищевой промышленности в случаях, когда существует возможность случайного контакта с пищевыми продуктами.



ПИЩЕВОЙ ДОПУСК NSF H1



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС обеспечивает превосходную сопротивляемость вымыванию водой и высочайшую защиту от коррозионного воздействия воды



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов

- нейтральный запах и вкус
- термостойкость
- высокая несущая способность



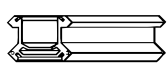
ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



цепи пищевого конвейера



направляющие скольжения

СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE и другие разрешенные ингредиенты, отвечающие строгим требованиям пищевой промышленности

Технические характеристики	OrganicPlex NLGI 00	OrganicPlex NLGI 0	OrganicPlex NLGI 1	OrganicPlex NLGI 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-45...+100	-45...+120	-40...+140	-35...+180
Регистрационный № NSF H1	163513	163513	163513	163513
Цвет	белый	белый	белый	белый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	>200	>200	>200	>240
Обозначение по DIN 51502	GRHC00G-45	GRHC0K-45	GRHC1N-40	GRHC2R-35
Обозначение по ISO 6743	L-XEBEB 00	L-XEBEB 0	L-XEBEB 1	L-XEBEB 2

ORGANICPLEX HD

Физиологически безопасная специальная смазка, предназначенная для использования в оборудовании комбикормовых производств, где требуется применение смазочных материалов с допуском NSF H1.



ПИЩЕВОЙ ДОПУСК NSF H1



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС обеспечивает устойчивость к вымыванию водой и мощными средствами



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов



СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ
нагрузка сваривания 3479 Н

- разработана специально для смазывания тяжело нагруженного оборудования Matador, Salmatec, CPM, Palladin, Münch, используемого при производстве кормов для домашних животных



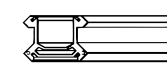
ПРИМЕНЕНИЕ



нагруженные подшипники качения



ЦСС



нагруженные направляющие скольжения

СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE и другие разрешенные ингредиенты, отвечающие строгим требованиям пищевой промышленности

Технические характеристики	OrganicPlex HD NLGI 1,5	OrganicPlex HD NLGI 2
Класс NLGI	1,5	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	460	460
Рабочая T, °C	-18...+180	-18...+180
Регистрационный № NSF H1	163512	163512
Цвет	кремовый	кремовый
Пенетрация 0,1 мм	285-315	265-295
T каплепадения, °C	240	240
Нагрузка сваривания, Н	3479	3479

ПАСТЫ

Пасты - это смазочные материалы с очень высоким (40 - 60 %) содержанием твердых добавок (графит, дисульфид молибдена, PTFE, оксиды, фосфаты металлов, порошки меди и олова).

В ситуациях, когда масла и пластичные смазки под действием высоких нагрузок, низких скоростей движения или высоких температур выдавливаются из зоны контакта, испаряются, выгорают и перестают работать, пасты, благодаря твердым смазочным веществам, образуют на поверхности трения прочные пленки, которые предотвращают её повреждение.

ТИПЫ ПАСТ

Смазочные пасты

применяются для облегчения приработки, для смазки высоконагруженных и медленно движущихся частей механизмов, защиты их от агрессивных воздействий.

Резьбовые пасты

предназначены для облегчения сборки и демонтажа крепежа, защиты от коррозии и агрессивных воздействий, а также для обеспечения равномерного усилия затяжки резьбовых соединений.

Сборочные пасты

разработаны для облегчения сборки различных узлов и соединений с плотной посадкой. Хорошо защищают от образования задиров при запрессовке.

Ассортимент ARGO представлен пастами на основе различных загустителей в соответствии с их назначением. По своим свойствам они не уступают альтернативным продуктам других производителей.

Применение хорошо зарекомендовавших себя смазочных паст ARGO Chisel Paste и TermoLub S Copper для гидравлических молотов в условиях импортозамещения выгодно не только с точки зрения стоимости товара, но и благодаря полной совместимости с пастами других брендов без необходимости зачистки узлов. Эти продукты соответствуют требованиям ведущих производителей навесного оборудования.

ARGO Chisel Paste для гидромолотов массой до 880 кг успешно замещает одноименный продукт зарубежных брендов Huskey, CAT, Petro-Canada.

ARGO TermoLub S Copper для гидромолотов массой до 6600 кг служат альтернативным продуктом для паст JBC Special Hammer Grease, Delta Marathon DM-3000, Rammer Tool Grease.

CHISEL PASTE

Адгезионная паста для нанесения на рабочие поверхности гидравлических (пневматических) молотков и долот весом до 880 кг.



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС
обеспечивает чрезвычайную водостойкость пасты



ЗАЩИТА ПРИ УДАРНЫХ НАГРУЗКАХ
паста способствует восстановлению изношенных поверхностей



ВСЕСЕЗОННАЯ
рабочая температура от -40°C до +1100°C



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
паста длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



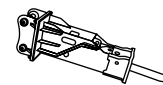
МЕДЬ И ГРАФИТ В СОСТАВЕ
медь предохраняет поверхности от приваривания, графит защищает их от окисления

- может успешно применяться в гидромолотах производителей: RAMMER, AtlasCopco, Krupp, Lifton Industries, CAT Caterpillar, JCB, Furukawa (FRD), BobCat, NPK (Nippon Pneumatic), Komatsu, Soosan, Feel Industrial Engineering Co., LTD (Delta Fine), Hanwoo, Italdem

При использовании гидромолота весом свыше 880 кг (до 6600 кг) обратите внимание на пасту TermoLub S Copper →



ПРИМЕНЕНИЕ



втулки гидравлических отбойных молотков массой до 880 кг



резьбовые соединения буровых штанг



болты, шпильки, гайки колес



не применять для подшипников!

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, специальная комбинация присадок, а также твердых смазочных веществ в виде графита и медного мелкодисперсного порошка

Технические характеристики	EP 0	EP 1
Класс NLGI	0	1
Рабочая температура, °C	-40...+1100	-20...+1100
Антифрикционные добавки	медь, графит	медь, графит
Цвет	от темно-красного до коричневого	от темно-красного до коричневого
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340
Температура каплепадения, °C	нет нормы	>190
Нагрузка сваривания, Н	3283	3283
Коррозионное воздействие на медную пластину	1a	1a

TERMOLUB S COPPER

Паста для пневматического и гидравлического ударного инструмента с весом молота от 75 до 6600 кг, комбинированных ножиц, измельчителей, мультиграйферов и дробилок.



ЗАГУСТИТЕЛЬ – КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ
высокая нагрузочная способность благодаря свойствам загустителя



ЗАЩИТА ПРИ УДАРНЫХ НАГРУЗКАХ
паста способствует восстановлению изношенных поверхностей



ВСЕСЕЗОННОСТЬ
рабочая температура от -20°C до +1100°C



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
паста длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



МЕДЬ И ГРАФИТ В СОСТАВЕ
медь предохраняет поверхности от приваривания, графит защищает их от окисления

- является альтернативой продуктам: Rammer tool grease (part No (s) 902045, 902046); JCB Special Hammer Grease (part No (s) 4003/1109, 4003/1119); AtlasCopco (Krupp); Delta Marathon DM-3000 и других

Если необходимо улучшить низкотемпературные свойства пасты, рекомендуем рассмотреть Chisel Paste →



TERMOPLEX GNB

Специальная медно-графитовая резьбовая паста для защиты и герметизации резьбовых соединений буровых штанг, используемых в установках горизонтального направленного бурения (ГНБ).



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС
обеспечивает чрезвычайную водостойкость пасты



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
длительное присутствие пасты в зоне смазывания гарантирует многократное свинчивание / развинчивание



МЕДЬ В СОСТАВЕ
предохраняет поверхности от пригорания и схватывания

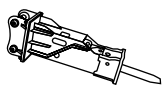


ГРАФИТ В СОСТАВЕ
предотвращает преждевременный износ резьбы

- является альтернативой пастам для буровых штанг установок ГНБ: Vermeer, TS-HDD, TS-PROFI, TS-ULTRA, Copper OWL, Copper graphite, Thread Bond Z, HDDRILL, GDP JLS, Jetlube HD



ПРИМЕНЕНИЕ



патроны и втулки ударного инструмента



не применять для подшипников качения!

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный сульфатно-кальциевый загуститель, медь, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	370
Рабочая Т, °C	-20...+1100
Антифрикционные добавки	медь, графит
Цвет	медный
Пенетрация 0,1 мм	265-295
Т каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	4136

ARGO

СМАЗОЧНАЯ ПАСТА

ПРИМЕНЕНИЕ



резьбовые соединения буровых штанг

СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, медь, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	TermoPlex GNB 0	TermoPlex GNB 1
Класс NLGI	0	1
Рабочая температура, °C	-30...+600	-15...+600
Цвет	золотистый	золотистый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340
Коллоидная стабильность	не более 7%	не более 7%
Антифрикционные добавки	Медь/графит	Медь/графит
Коррозия меди (медь М1)	1b или лучше	1b или лучше

РЕЗЬБОВАЯ ПАСТА

ARGO

71

SILICONE H2FT PASTE

Синтетическая силиконовая фторопластовая (PTFE 10%) высокотемпературная паста. Паста нейтральна к пластикам и каучуку. Подходит для нанесения на многие металлические подложки, включая хром, молибден, ванадий, титан, нержавеющую сталь. Обеспечивает долговременную защиту резиновых уплотнителей. Не вызывает набухание резины.



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
может использоваться в качестве сухой смазки



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -50°C до +250°C



ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ
препятствует возникновению трибокоррозии

- не вымывается водой и является эффективным барьером при защите от влаги
- обладает отличными разделительными свойствами



ПРИМЕНЕНИЕ



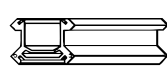
тихоходные подшипники качения



пластиковые зубчатые передачи



резиновые уплотнения



направляющие скольжения

СОСТАВ

Силиконовое масло, комплексный литиевый загуститель, PTFE, противозадирные, противозносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	Silicone H2FT Paste
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	200-300
Рабочая T, °C	-50...+250
Твердые смазочные добавки	PTFE 10%
Классификация	MSiF2U-50
Цвет	кремово-белый
Пенетрация 0,1 мм	265-295

VOLT 1100 PASTE

Электропроводящая антипригарная резьбовая паста для предотвращения схватывания, задиоров и заедания в резьбовых соединениях, облегчая их монтаж и демонтаж.



ВЫСОКАЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ
защита электроконтактов от коррозии



ВСЕСЕЗОННОСТЬ
рабочая температура от -40°C до +1100°C



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
паста длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



МЕДЬ В СОСТАВЕ
предохраняет поверхности от приваривания



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА В СОСТАВЕ
защищает резьбу от преждевременного износа



ОЛОВО В СОСТАВЕ
предотвращает заедания в резьбовых соединениях

- отсутствует температура каплепадения – смазочный материал не плавится и не течет при нагреве



ПРИМЕНЕНИЕ



болты и шпильки



не применять для подшипников!

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, бентонитовый загуститель, комбинация твердых смазочных веществ в виде порошков меди, олова и дисульфида молибдена (MoS₂)

Технические характеристики	Volt 1100 Paste
Класс NLGI	2
Рабочая температура, °C	-40...+1100
Антифрикционные добавки	медь, олово, дисульфид молибдена
Цвет	медный
Пенетрация 0,1 мм	265-295

ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

АВТОТРАНСПОРТ КОММЕРЧЕСКИЙ

Точки смазывания		Смазка
Привод колес	подшипники ступиц колес	Синяя смазка, TermoSint 220, Elit Blue, Elit X, для ЦСС - Elit Ca EP00/000
	шарниры равных угловых скоростей	Elit M, Elit Moly, Elit MA
Сцепление	выжимной подшипник	Синяя смазка, TermoSint 220, Elit Blue, Elit X, для ЦСС - Elit Ca EP00/000
	шлицы ведомого диска	Elit M Elit Moly Elit MA
	опора вилки выключения сцепления	
Тормозная система	разжимной кулак, опорные пальцы колодок, стяжные пружины	Chisel Paste
	аппараты пневматического тормозного привода	ElitSint 25
Подвеска оси и колес	подшипники ступиц открытого типа	TermoSint 220 Elit X Elit Blue
	шаровые шарниры подвески колес	Синяя смазка для ЦСС - Elit Ca EP00/000
	упорный подшипник амортизационной стойки передней подвески	
Рулевое управление	шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников	TermoSint 220 Elit X Elit Blue Синяя смазка для ЦСС - Elit Ca EP00/000
	реечная передача	
	шлицевое соединение рулевого вала	
	подшипники качения рулевого вала	
	механизм регулировки положения рулевого колеса	
	карданные шарниры неравных угловых скоростей	Elit M, Elit Moly, Elit MA
Подшипники генератора		Silicone Medium, ElitSint 25, TermoLux P100 S
Резиновые уплотнители		Silicone Medium
Карданная передача		Elit M, Elit Moly, Elit MA
Рессоры, седельно-сцепное устройство		Elit M, TermoFit

ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Автомобильный кран / кран-манипулятор для леса и лома	карданные шарниры неравных угловых скоростей	Elit M Elit Moly Elit MA
	опорно-поворотные устройства	Elit M TermoPlex 500 OG
	направляющие стрелы	TermoPlex 50 PTFE TermoPlex 460 PTFE
Козловой кран / мостовой кран	подшипники скольжения колес, подшипники центральной цапфы	TermoPlex 220
	ролики крановой тележки	TermoPlex 500 OG
	подшипник электродвигателей	TermoLit W TermoLux P100 S
Телескопический погрузчик	колесные гайки, болты	Chisel Paste
	пальцы, втулки	Elit M Elit MA
	телескопический механизм	TermoPlex 460 PTFE

ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Асфальтоукладчик / автогудронатор	общая смазка	Для асфальтоукладчиков Elit X TermoSint 220 TermoLub S460 TermoLub S220
Дорожный каток	общая смазка	CaS-x Formula 180 TermoPlex 220 Elit X
Самосвал / седельный тягач / полуприцеп	ступичные подшипники	Elit X
	седельно-сцепное устройство	Elit M Elit Moly TermoLit 3000
	колесные гайки	Chisel Paste
Экскаватор	ступичные подшипники	TermoPlex 220 Elit Blue Elit X
	пальцы, втулки	Elit M Elit Moly TermoPlex 500 OG
	колесные гайки	Chisel Paste
Ковшовый погрузчик / трактор / телескопический погрузчик	ступичные подшипники	Elit Blue Elit X TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M TermoPlex 500 OG
	телескопическая стрела	TermoPlex 50 PTFE TermoPlex 460 PTFE
	колесные гайки	Chisel Paste
Грейдер / бульдозер	общая смазка	TermoPlex 220 Elit Blue Elit X
	полости карданных валов	Elit M TermoFit
Гидромолот	рабочий инструмент молота	Chisel Paste TermoLub S Cooper
Дорожная фреза / ресайклер	общая смазка	CaS-x Formula 180 Для асфальтоукладчиков

ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Бетоноукладчик	поворотные опоры для регулировки гусениц в зависимости от условий на площадке	Elit Blue Elit X TermoPlex 220
	натяжитель гусениц; система быстрой смены форм; подшипники конвейера	Elit Blue Elit X TermoPlex 220
	регулируемый по высоте триммер с боковым телескопированием; телескопически выдвигаемая форма; боковое телескопирование задней гусеницы	TermoPlex 460 PTFE
Перегрузчик асфальта	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	ролики сцепки и удлинители	TermoPlex 500 OG
	конвейерные подшипники	Elit Blue Elit X
	колесные гайки	Chisel Paste
Щебнераспределитель	ступичные подшипники	Elit Blue Elit X TermoPlex 220
	колесные гайки	Chisel Paste
	подшипники конвейера	Elit Blue Elit X TermoPlex 220
Швонарезчик	подшипники	Elit MP Elit X Lithium Formula 100
Сушилка дорожного покрытия	вентилятор	TermoBent X100 TermoLit W TermoLux P100 S
	колесные гайки	Chisel Paste
	шарниры воздушного сопла	Elit X
	подшипники сцепления	Elit X

ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Экскаватор с харвестерным агрегатом / Харвестеры колесные / Харвестерные головки	ступичные подшипники	Calcium HDS TermoPlex 220 CaS-x Formula 180
	пальцы, втулки, опорно-поворотное устройство	Elit M CaS-x Formula 180 TermoPlex 500 OG
	колесные гайки	Chisel Paste
Харвестерная головка	общая смазка	CaS-x Formula 180 Calcium HDS
	болты / гайки крепления ножей	Chisel Paste
Форвардер	колесные гайки	Chisel Paste
	пальцы, втулки	Elit M CaS-x Formula 180 TermoPlex 500 OG
	ступичные подшипники	TermoLub S220 TermoPlex 220 CaS-x Formula 180
	грейферный захват	Calcium HDS CaS-x Formula 180 TermoPlex 220
Валочно-пакетирующая машина	натяжитель гусениц	Calcium HDS CaS-x Formula 180 TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M TermoPlex 500 OG
	общая смазка	Elit X CaS-x Formula 180 Calcium HDS TermoPlex 220
	болты / гайки крепления ножей	Chisel Paste
Скиддер	ступичные подшипники	CaS-x Formula 180 Calcium HDS TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M TermoPlex 500 OG
	грейферный захват	CaS-x Formula 180 Calcium HDS TermoPlex 220
	колесные гайки	Chisel Paste

ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Машина с поворотной платформой	натяжитель гусениц	Calcium HDS CaS-x Formula 180 TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M CaS-x Formula 180 TermoPlex 500 OG
	общая смазка	CaS-x Formula 180 Calcium HDS TermoPlex 220
Трелевочный трактор	грейферный захват	CaS-x Formula 180 Calcium HDS TermoPlex 220
	натяжитель гусениц	CaS-x Formula 180 Calcium HDS TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M TermoPlex 500 OG
Лесопогрузчик / Фронтальный погрузчик / Перегрузатель	лебедка; трос лебедки	TermoPlex 500 OG
	ступичные подшипники	CaS-x Formula 180 Calcium HDS TermoPlex 220
	колесные гайки	Chisel Paste
Лесовоз / Сортиментовоз	пальцы, втулки	Elit M CaS-x Formula 180 TermoPlex 500 OG
	ступичные подшипники	CaS-x Formula 180 Calcium HDS TermoPlex 220
	колесные гайки	Chisel Paste
	грейферный захват	Elit M CaS-x Formula 180 TermoPlex 500 OG
Мульчеры / Мульчерные головки	общая смазка	TermoPlex 220 CaS-x Formula 180
	натяжитель гусениц	CaS-x Formula 180 Calcium HDS TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M CaS-x Formula 180 TermoPlex 500 OG
	подшипники мульчерной головки	CaS-x Formula 180 TermoLit 3000

ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

Техника / оборудование	Узлы	Смазка
Зерноуборочный комбайн	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit 3000 Elit Blue Elit X Lithium Formula 100
Силосоуборочный комбайн	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit 3000 Elit Blue Elit X Lithium Formula 100
Трактор	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit 3000 Lithium Formula 100
Энергонасыщенный трактор	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit Blue Elit X
Метатель зерна	подшипники; подшипниковые опоры; оси вращения	Elit 3000 Elit Blue Lithium Formula 100
Пресс-подборщик тюковый	подшипниковые опоры; механизмы длины тюков; опоры валов	Elit 3000 Elit Blue Lithium Formula 100
Рулонный пресс-подборщик	подшипниковые опоры; механизмы длины тюков; опоры валов	Elit 3000 Elit Blue Lithium Formula 100
Грабли колесно-пальцевые	подшипниковые опоры; механизмы длины тюков; опоры валов	Elit 3000 Elit Blue Lithium Formula 100
Мобильная зерносушилка	подшипники вентиляторов	TermoLit W
Фронтальный погрузчик	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit Blue Elit X
Телескопический погрузчик	телескопические механизмы; пластиковые подшипники; направляющие скольжения	TermoPlex 460 PTFE
Грузовой автомобиль, занятый на полевых работах	подшипники; шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников; шлицевые соединения	Elit Blue Elit X
	ШРУС; карданные шарниры неравных угловых скоростей; шлицы ведомого диска; опора вилки выключения сцепления	Elit M
	рессоры	TermoFit

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Техника	Узлы	Смазка
Карьерные экскаваторы и самосвалы / Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой / Гусеничные бульдозеры / Фронтальный погрузчик / Экскаваторы типа драглайн или механическая лопата.	подшипники качения канатных блоков; подшипники качения катков; ступичные подшипники; механизмы рулевого управления	Elit A TermoLub XS 80 TermoSint 100 TermoPlex 220 Elit X
	шарниры ковша; шарниры опор гидроцилиндров; шарниры гусениц; шаровые шарниры; карданные крестовины; червячная передача; винтовая передача натяжного механизма; шлицевые соединения; опорный подшипник	Elit MA Elit Moly TermoLub XS 80 TermoMax TermoSint Moly TermoLub S155 Moly
	шарнирные соединения; направляющие скольжения; подшипники скольжения	ArcticPlex OG Moly
	опорный ролик поворотного круга экскаватора	TermoPlex 500 OG
	подшипники стартера; подшипники привода вентилятора	Silicone Medium ElitSint 25
	Молотковая дробилка / Щековая дробилка / Конусная дробилка	подшипники приводного вала; головной подшипник
подшипники вала		TermoLit 3000
подшипники электродвигателя		TermoLit W TermoLux P100 S
Зубчатые венцы и приводы дробильно-размольного, обжигового и агломерационного оборудования	венцы открытых и закрытых зубчатых передач; направляющие скольжения и качения; подшипники скольжения; оси вращения; шарниры тяжелого горного оборудования;	ArcticPlex OG Moly TermoPlex 1000 OG TermoPlex 1500 OG TermoPlex 2500 OG
Гидромолоты / Пневмомолоты	втулки пневматических и гидравлических буров и молотов; стяжные пружины; разжимные кулаки; опорные пальцы колодок	TermoLub S Copper Chisel Paste
Передвижные краны, манипуляторы и погрузчики	телескопические механизмы; пластиковые подшипники; направляющие скольжения	TermoPlex 50 PTFE TermoPlex 460 PTFE

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

МЕТАЛЛУРГИЯ

Техника	Узлы	Смазка
Завалочная машина	подшипники опоры тележки	TermoLub S460 PM TermoLux P460 TermoLux P460 S
	поворотный круг	TermoPlex 1000 OG TermoPlex 1500 OG
Ленточный транспортер	подшипники	TermoPlex 500 OG
Вибрационный грохот	подшипники	
Вагонетки	подшипники качения	
Коксотушильный вагон	подшипники качения	TermoLub S460 PM TermoLux P460 TermoLux P460 S
Сталкиватель вагонеток	зубчатая рейка	TermoPlex 1000 OG TermoPlex 1500 OG
Агломерационная машина	подшипники колес транспортной ленты	
Система загрузки доменной печи	подшипники	TermoLub S460 TermoLux P460 TermoLux P460 S
Торпедообразный литейный ковш доменной печи	поворотный механизм	TermoPlex 1000 OG TermoPlex 1500 OG
Верхняя подача сырья доменной печи	подшипники	TermoLub S460 PM TermoLux P460 TermoLux P460 S
Разливочные ковши сталеплавильного цеха	подшипники скольжения, открытые зубчатые передачи	TermoPlex 1000 OG TermoPlex 1500 OG
	роликовые подшипники	TermoLub S460 PM
Электродуговые сталеплавильные печи	ЦСС	TermoLub S460 PM
	шарниры крыжки охлаждающей системы	TermoLub S Copper Chisel Paste Volt 1100 Paste
Шибер установки непрерывной разливки стали	поверхности скольжения; резьбовые соединения	TermoLub S Copper Chisel Paste Volt 1100 Paste

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

МЕТАЛЛУРГИЯ

Техника	Узлы	Смазка
Литейная форма УНРС	поворотный механизм	TermoLub S460 PM TermoLux P460 TermoLux P460 S
Поворотный стол сталеразливочного ковша УНРС	подшипники качения	
Установка непрерывной разливки стали	подшипники качения	
Машина для газокислородной резки УНРС	подшипники	
Холодильник прокатного стана УНРС	ролики и опоры	
Стан горячей прокатки	подшипники	
Стан холодной прокатки	подшипники	TermoLit HD TermoLub S460 TermoLux P460 TermoLux P460 S
Электродвигатели, вентиляторы	подшипники	TermoLit W TermoLux P100 S

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

ЦЕМЕНТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Техника	Узлы	Смазка
Мельница	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG TermoPlex 1000 OG TermoPlex 1500 OG TermoPlex 2500 OG
Вагоноопрокидыватель	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG
Щековая дробилка	главный подшипник дробилки	CaS-x Formula 180 TermoLux P220
Молотковая дробилка	главный подшипник дробилки	TermoLub S460 TermoSint 460
Пылеуловитель / охладитель	подшипник вентилятора	TermoBent X100 TermoLit W TermoLux P100 S
Сушильные печи	подшипники роликов	TermoPlex 1500 OG
	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG
Ленточный конвейер	подшипники роликов	Elit HD EP2
Вибрационный грохот	подшипники качения	TermoLub S460 EP2 CaS-x Formula 180 TermoLux P220
Прочее	крепежные узлы: болты, гайки	Chisel Paste

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

ДЕРЕВООБРАБОТКА

Техника	Узлы	Смазка
Лесопильная линия	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG
	рычаги короснимателей / опорные втулки прижимных барабанов	TermoPlex 500 OG
	подшипники качения окорочной головки	CaS-x Formula 180
	подшипники пильных валов	TermoLit 3000
Сушильная камера	подшипники вентилятора	TermoLit W TermoLux P100 S
Луцильный станок	подшипники качения	TermoLit 3000
	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG
Кромкооблицовочный станок	опорные валы втулок / подшипники	TermoPlex 460 PTFE
Пресс-грануляторы	общая смазка	TermoLub S460 TermoLux P460
Фрезерные станки	шпиндельный подшипник	ElitSint 25
	общая смазка	CaS-x Formula 180 TermoLit 3000

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Техника	Узлы	Смазка
Линия изготовления целлюлозного волокна	роликовые подшипники	TermoSint 220 NC
	закрытые редукторы	Lithium Formula 100 EP00
	электродвигатели / вентиляторы	TermoBent X100 TermoLit W TermoLux P100 S
Бумагоделательная машина	подшипники (NLGI 2-3)	TermoLub S460 PM TermoSint 220 NC CaS-X Formula 180
	подшипники (NLGI 00)	Lithium Formula 100 EP00
	подшипники (высокая температура)	TermoLub S460 PM TermoSint 220 NC CaS-X Formula 180
	закрытые редукторы	Lithium Formula 100 EP00
	электродвигатели / вентиляторы	TermoBentX 100 TermoLit W TermoLux P100 S
Машина для каландрирования бумаги Гильятинные/ ротационные станки для резки бумаги Фасовочные линии	подшипники (NLGI 2-3)	TermoSint 220 NC CaS-X Formula 180
	подшипники (NLGI 00)	Lithium Formula 100 EP00
	закрытые редукторы	Lithium Formula 100 EP00
	электродвигатели / вентиляторы	TermoBentX 100 TermoLit W TermoLux P100 S

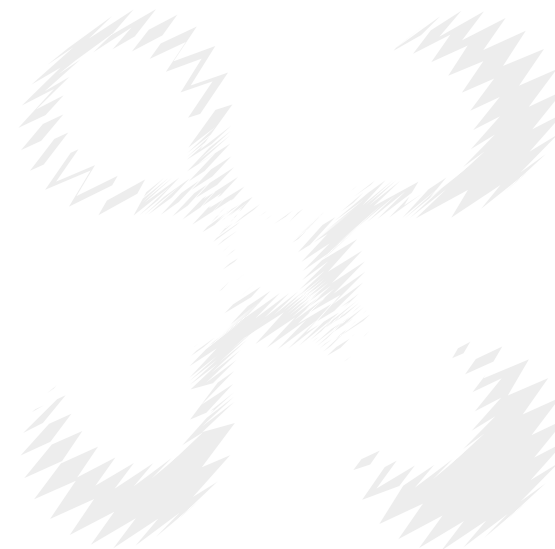
ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

ПРОИЗВОДСТВО ГОФРОКАРТОНА

Техника	Узлы	Смазка
Гофроагрегат	подшипники вращения бобин	Elit HDS TermoLub S220 TermoLux P220
Станок продольной резки	шпиндельный подшипник	ElitSint 25
Бумагосоединительный узел	подшипники качения	TermoLub S460 TermoLub S460 PM
Нагреватель для картона	подшипники качения	TermoLub S460 PM TermoLux P460
Накопительный мост	подшипники качения	TermoLit 3000 TermoLub S220 TermoLux P220
Клеепромасочная машина	подшипники качения гофрвалов	TermoLub S460 TermoLub S460 PM TermoLux P460
Сушильно-охлаждающий стол	подшипники качения	TermoLit 3000 TermoLub S220 TermoLux P220

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Техника	Узлы	Смазка
Машины по производству кондитерской продукции	подшипники; втулки; направляющие аппаратов упаковки продуктов питания; ролики цепей пищевого конвейера; уплотнители	OrganicPlex (NSF H1 №163513)
Оберточные машины		
Упаковочные машины		
Оборудование для производства пищевой фольги		
Смесители / запорная арматура		
Машины для розлива в производстве напитков		
Прессы по производству вина		
Пресс-грануляторы кормовых гранул	ЦСС; направляющие; подшипники качения	OrganicPlex HD (NSF H1 №163512)



GREASE FACTORY



SINCE 1999

TPGARGO.RU

8 800 500 80 15

ПРОИЗВОДСТВО ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК С 1999 ГОДА