

Grease Moly

СПЕЦИАЛЬНАЯ СМАЗКА ДЛЯ УДАРНЫХ НАГРУЗОК

Диапазон температур -20..+120	Цвет Темно-серый	DIN 51502 KPF0K-20 KPF1K-20 KPF2K-20	NLGI 0 1 2
----------------------------------	---------------------	---	---------------------

Специализированная пластичная смазка с повышенными эксплуатационными свойствами для механизмов, работающих в тяжелых условиях (высокие удельные нагрузки, контакт с водой, запыленность, вибрация и ударные нагрузки).

Смазка Grease Moly используется для смазывания направляющих скольжения, низкоскоростных высоконагруженных подшипников металлургического, горнообогатительного оборудования, транспортных средств, строительной и специальной техники. Отлично подходит для тяжело нагруженных открытых зубчатых передач, различных узлов трения, подверженных ударным нагрузкам.

Применение

Подшипники скольжения

Направляющие нагруженных механизмов

Опорные подшипники

Преимущества

Высокие удельные и ударные нагрузки

Стабильная работа в условиях запыленности

Водостойкость и антикоррозионные свойства

Состав

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, дисульфид молибдена. В рецептуре используется инновационная технология SM-ART.

Типичные характеристики

Показатель	Метод	Grease Moly EP0	Grease Moly EP1	Grease Moly EP2
Загуститель	-	Литий-кальциевый		
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20..+120	-20..+120	-20..+120
Классификация смазок	DIN 51502	KPF0K-20	KPF1K-20	KPF2K-20
Цвет смазки	Визуально	Темно-серый		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN 51562-1	150	150	150
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2930	2930	2930