

GREASE-LX

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ СМАЗКА

Диапазон температур	Цвет	DIN 51502	NLGI
-30..+160	ТЕМНО-СИНИЙ	KP1P-30	1
		KP2P-30	2

Полусинтетическая автомобильная синяя смазка на основе мультикомплексного загустителя с пакетом EP присадок, позволяет заменить большинство импортных смазок аналогичного класса.

Смазка для применения в подшипниках качения легковых и тяжелонагруженных подшипников ступиц колес грузовых автомобилей, спецтехники.

Благодаря универсальности и высоким техническим характеристикам, GREASE-LX способна замещать широкий спектр смазок.

Применение

Подшипники скольжения и качения

Закрытые подшипники

В нагруженных узлах шасси автомобилей и спецтехники.

Преимущества

Хорошие противоизносные и противозадирные свойства

Широкое многоцелевое применение

Механическая и окислительная стабильность при высоких температурах

Стойкость к вымыванию водой и разбрызгиванию.

Состав

Полусинтетическое масло, мульти комплексный загуститель. В рецептуре GREASE-LX используется инновационная технология SM-ART, которая создаёт эффект сглаживания мелких дефектов рабочих поверхностей.

Типичные характеристики

Показатель	Метод	GREASE-LX EP1	GREASE-LXEP2
Загуститель	-	Мульти комплекс	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30..+160	-30..+160
Классификация смазок	DIN 51502	KP1P-30	KP2P-30
Цвет смазки	Визуально	Темно-синий	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN 51562-1	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	250	250
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3087	3087

Значения приведенных показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций производителя.