

Grease MP

УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА

Диапазон температур	Цвет	DIN 51502	NLGI
-30...+120	ЖЕЛТЫЙ	KP1K-30 KP2K-30	1 2

Смазка GREASE MP используется для обеспечения безотказной работы легко- и средненагруженных узлов трения транспортной, сельскохозяйственной и специальной техники, промышленных механизмов. Продукт отлично подходит для смазывания, как подшипников качения, так и подшипников скольжения.

Данный продукт обеспечивает надежную защиту механизмов от коррозии и сохраняет стабильность в условиях воздействия повышенных температур, повышенной вибрации и средних ударных нагрузок.

При использовании GREASE MP не образуется окислительных отложений, даже в зонах предельно допустимых для смазки температур.

Применение

Смазка GREASE MP подходит для высоконагруженных узлов трения, подверженных повышенным температурам и вибрациям.

Подшипники качения и все узлы шасси автомобилей и спецтехники.

Подшипники скольжения и качения стационарного и передвижного оборудования

Закрытые подшипники

Преимущества

Высокие трибологические свойства

Отличная механическая и окислительная стабильность

Хорошие антикоррозионные свойства и водостойкость

Состав

Минеральное масло, смешанный загуститель. В рецептуре GREASE MP используется инновационная технология SM-ART, которая создаёт эффект сглаживания мелких дефектов рабочих поверхностей.

Типичные характеристики

Показатель	Метод	GREASE MP EP1	GREASE MP EP2
Загуститель	-	Литий-кальциевое мыло	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30..+120	-30..+120
Классификация смазок	DIN 51502	KP1K-30	KP2K-30
Цвет смазки	Визуально	Желтый	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN 51562-1	160	160
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	1740	1740