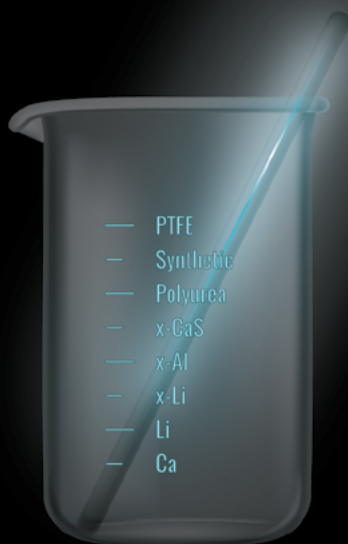




**КАТАЛОГ
2020**

СОДЕРЖАНИЕ

О нас	1	Отраслевые решения	
Пластичные смазки	2	Металлургия	56
Масло - основа смазки	4	Цементная промышленность	58
Загуститель - характер смазки	6	Деревообработка	60
Функциональные загустители		Производство гофрокартона	62
Комплекс сульфоната кальция	8	Грузоподъемная техника	63
Полимочевина	10	Землеройная техника	64
Комплекс алюминия	12	Автомобильная техника	65
Наша продукция		Водостойкие смазки ARGO	66
Elit 3000	15	Низкотемпературные смазки ARGO	68
Elit A	16	Высокотемпературные смазки ARGO	69
Elit Blue	17	Скоростные смазки ARGO	69
Elit Ca	18	Таблица аналогов	70
Elit Ca 220	19		
Elit HD	20		
Elit HDS	21		
Elit M	22		
Elit MA	23		
Elit Moly	24		
Elit MP	25		
Elit X	26		
Elit XS	27		
ElitSint25	28		
Sint Moly	29		
TermoLit 3000	30		
TermoLit HD	31		
TermoLit W	32		
TermoLub S155 Moly	33		
TermoLub S220	34		
TermoLub S460	35		
TermoLub S460PM	36		
TermoLub S Cooper	37		
TermoLux P100 S	38		
TermoLux P150	39		
TermoLux P460	40		
TermoLux P460 S	41		
TermoMax	42		
TermoSint 100	43		
TermoSint 220	44		
TermoSint 460	45		
TermoPlex 50 PTFE	46		
TermoPlex 100 PTFE	47		
TermoPlex 220	48		
TermoPlex 460 PTFE	49		
Termoplex S460FT	50		
Termoplex OG 500	51		
Termoplex OG 1000	52		
Termoplex OG 1500	53		
Termoplex OG 2500	54		
Termoplex GNB	55		

О НАС

Мы производим смазочные материалы с 1998 года. Более 20 лет мы изучали мировой опыт производства и промышленного применения пластичных смазок, и создавали собственные продукты. За эти годы мы стали экспертами в смазочных материалах, мы построили современный производственный комплекс, оснащенный аттестованной лабораторией, и создали партнерскую сбытовую сеть по всей России. Сегодня мы сотрудничаем с крупнейшими российскими промышленными предприятиями.

Я благодарен нашим партнерам и команде ARGO за пройденный путь, и мы продолжаем вместе двигаться к новым свершениям.

Генеральный директор
Гурин С.С.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Пластичная смазка

как правило состоит из трех компонентов: базовое масло, загуститель, присадки и добавки.

БАЗОВОЕ МАСЛО 65 - 96 %

ЗАГУСТИТЕЛЬ 4 - 35 %

ПРИСАДКИ 3 - 15 %



Наша задача

подобрать и сбалансировать компоненты так, чтобы обеспечить высокую эффективность смазочных материалов ARGO.

Базовое масло

определяет нагрузочную способность смазки.

Загуститель

удерживает смазку в узлах, влияет на влаго- и пылезащиту, стойкость к агрессивным средам и адгезию смазки.

Присадки и добавки

улучшают функциональные свойства продукта.

Пластичные смазки применяют в условиях, когда смазывание жидкими маслами невозможно или нецелесообразно.

ПРЕИМУЩЕСТВА СМАЗКИ

- 1 сохраняется в узле - не вытекает, не капает и не разбрызгивается, удерживается на вертикальных поверхностях
- 2 не выходит из контакта с трущимися поверхностями
- 3 герметизирует узел - предотвращает попадание воды и загрязняющих веществ
- 4 защищает от воздействия агрессивных сред
- 5 работает в экстремальных условиях эксплуатации
- 6 не теряет своих свойств под влиянием температуры и воды
- 7 снижает уровень шума

МАСЛО — ОСНОВА СМАЗКИ

Поскольку масло занимает до 96% объема смазки, выбор базового масла оказывает большое влияние на свойства продукта.

При производстве пластичных смазок обычно применяют минеральные и синтетические масла.

Минеральные масла - наиболее распространенные базовые масла, имеют самое выгодное соотношение цены и эксплуатационных характеристик.

Синтетические масла - оптимальный выбор, когда требуется продукт с более широким температурным интервалом и большей химической стойкостью.



В зависимости от условий применения важно верно подобрать вязкость базового масла.

Масло с высокой вязкостью **при низких температурах** может застывать, в этом случае предпочтительнее **низковязкие масла**.

Для тяжелых нагрузок применяют **высоковязкие масла**, т.к. низковязкие масла не обеспечивают достаточную гидродинамическую пленку в этих условиях.

Скоростной фактор работы узла также сильно влияет на выбор вязкости базового масла. Ошибка при выборе смазки может привести к перегреванию подшипников, возникновению избыточного трения и преждевременному выходу из строя.

Низкие скорости
менее 15 м/мин
вибрация < 0.5 м/с²

повышенный износ

Высокая вязкость
100-500 сСт

Средние скорости
от 15 до 60 м/мин
вибрация < 1.0 м/с²

Средняя вязкость
около 100 сСт

Высокие скорости
более 60 м/мин
вибрация < 2.0 м/с²

выделение тепла

Низкая вязкость
50-75 сСт

ЗАГУСТИТЕЛЬ — ХАРАКТЕР СМАЗКИ

Загуститель работает по принципу губки: впитывает и удерживает масло, при возникновении рабочих условий выделяет масло для смазывания, при снятии нагрузки масло возвращается внутрь загустителя.

Загустители делятся на мыльные и немыльные.



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ

Сульфонат кальция обладает уникально широкими функциональными возможностями, его применяют в качестве загустителя, ингибитора коррозии, противосварочного агента и др.

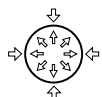
Преимущества смазок на комплексе сульфоната кальция



ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ



ВЫСОКАЯ НАГРУЗКА СВАРИВАНИЯ



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ



ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ – СВЫШЕ +250°C



ЗАЩИТА ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ АГРЕССИВНЫХ СРЕД



РАБОТАЕТ В УСЛОВИЯХ ОБВОДНЕНИЯ

Комплекс сульфоната кальция позволяет создавать смазки с пониженным содержанием EP присадок, снижая тем самым коррозионное воздействие на цветные металлы.

СМАЗКИ ARGO TERMOLUB НА КОМПЛЕКСЕ СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ

СМАЗКИ ARGO TERMOLUB НА КОМПЛЕКСЕ СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ	Рабочая температура, °C	Температура каплепадения, °C	Нагрузка сваривания, Н	Цвет
TermoLub S 155 Moly низкотемпературная смазка с дисульфидом молибдена, соответствует спецификациям Caterpillar	-45...+160	250	4381	
TermoLub S 220 высокотемпературная смазка для централизованных систем смазки	-20...+180	290	3920	
TermoLub S 460 высокотемпературная смазка для протяженных маслопроводов ЦСС сталелитейного и прокатного оборудования	-20...+180 кратковременно +200	290	3920	
TermoLub S 460 PM смазка на синтетическом масле для «мокрых» и «сухих» узлов бумагоделательных машин	-40...+200 кратковременно +220	290	3920	
TermoLub S Copper специализированная паста для гидравлических молотов и другого ударного инструмента	-20...+1100	250	4136	

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ ПОЛИМОЧЕВИНА

Полимочевина это высокомолекулярное органическое соединение. Смазочные материалы на полимочевине отличаются повышенным сроком эксплуатации, это обусловлено отсутствием в полимочевине атомов металлов, которые ускоряют окисление базового масла.

Преимущества полимочевинных смазок



ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ



СТОЙКОСТЬ К ВЫМЫВАНИЮ ВОДОЙ



СОХРАННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРИ ОЧЕНЬ ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ



НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ



СТАБИЛЬНОСТЬ РАБОТЫ И ПРОКАЧИВАЕМОСТИ ПРИ КОНТАКТЕ С АГРЕССИВНЫМИ СРЕДАМИ

Смазки на полимочевине при высоких температурах не коксуется и не дают зольных отложений.

СМАЗКИ ARGO TERMOLUX НА ПОЛИМОЧЕВИНЕ

	Рабочая температура, °C	Температура каплепадения, °C	Нагрузка сваривания, Н	Цвет
TermoLux P 100 S синтетическая низкотемпературная долговечная смазка для электродвигателей	-40...+180	250	3087	
TermoLux P 150 высокоскоростная шумопоглощающая смазка для электродвигателей с длительным сроком службы	-20...+150	250	3087	
TermoLux P 460 долговечная высокотемпературная смазка для для протяженных маслопроводов ЦСС сталелитейного и прокатного оборудования	-20...+180 кратковременно +200	250	3087	
TermoLux P 460 S синтетическая высокотемпературная долговечная смазка для закрытых и полужакрытых систем, подверженных вибрациям и работающих при изменяющихся нагрузочных и скоростных режимах	-20...+180 кратковременно +205	250	3087	

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ КОМПЛЕКС АЛЮМИНИЯ

Смазочные материалы на комплексном алюминиевом загустителе обладают высокими эксплуатационными характеристиками.

Преимущества смазок на комплексе алюминия



ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ



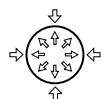
ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К НАГРУЗКАМ



СТОЙКОСТЬ К ВЫМЫВАНИЮ ВОДОЙ
при воздействии струей горячей воды (+79°C) потери
менее 3% от общего объема



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ



СТОЙКОСТЬ К ТЕРМИЧЕСКОМУ, СТРУКТУРНОМУ И
ОКИСЛИТЕЛЬНОМУ РАЗРУШЕНИЮ



РАБОТАЕТ В МОРСКОЙ ВОДЕ

СМАЗКИ ARGO TERMOPLEX НА КОМПЛЕКСЕ АЛЮМИНИЯ

	Рабочая температура, °C	Температура плавления, °C	Нагрузка сваривания, Н	Цвет
TermoPlex 50 PTFE зимняя смазка для телескопических механизмов	-45...+160	220	4635	
TermoPlex 100 PTFE смазка для узлов подверженных воздействию СОЖ	-20...+150	220	4635	
TermoPlex 220 универсальная автомобильная смазка	-30...+160	220	3087	
TermoPlex 460 PTFE смазка для телескопических механизмов	-20...+160	220	4635	
TermoPlex S460FT синтетическая смазка с PTFE для судовых механизмов	-20...+180	более 220	3920	
TermoPlex 500 OG всесезонная смазка для открытых зубчатых передач	-25...+160	230	7350	
TermoPlex 1000 OG смазка для высоконагруженных открытых зубчатых передач	-10...+160	230	7350	
TermoPlex 1500 OG смазка для повреждённых открытых зубчатых передач	-10...+160	н/н	7350	
TermoPlex 2500 OG смазка для защиты открытых механизмов при работе в условиях предельно высокого давления	-10...+160	н/н	7350	
TermoPlex GNB смазка для резьбовых соединений буровых штанг установок ГНБ	-60...+160			

НАША ПРОДУКЦИЯ

1 КАЧЕСТВО

- только проверенные высококачественные российские и импортные базовые масла второй, третьей и четвертой групп очистки
- присадки от ведущих мировых производителей — Afton, Lubrizol и др.
- многоступенчатый уровень контроля качества, соответствующий европейским стандартам
- конкурентоспособность с зарубежными брендами по качеству и функциональным возможностям

2 ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- продукт российского производства без таможенных пошлин и завышенных наценок
- наши продукты обеспечивают:
 - сокращение простоев
 - повышение производительности
 - увеличенный межсервисный интервал
 - продление срока службы оборудования

3 АССОРТИМЕНТ

- для любой отрасли промышленности
- для любых климатических условий
- для любого размера узла
- для любого типа нагрузки

ELIT 3000

Универсальная смазка для всех типов подшипников и шарниров в транспортном, внедорожном и сельскохозяйственном оборудовании, работающем во влажных или пыльных условиях при средних нагрузках и температуре.

Li-Ca

ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, практически равной кальциевым смазкам



ВОДОСТОЙКОСТЬ
во влажных условиях поддерживается достаточная толщина смазывающей пленки



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность

- смешивается с большинством классических мыльных смазок
- не образует окислительных отложений
- соответствует спецификациям и допускам ISO 6743-9: L-XBCEA 2, MB 267.0

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	00	0	1	2	3
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	160	160	160	160	160
Рабочая T, °C	-30 ... +100	-30 ... +100	-30 ... +120	-30 ... +120	-30 ... +120
Классификация	KP00G-30	KP0G-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Цвет	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	170	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067	2067	2067
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл



ELIT A

Зимняя смазка для ЦСС
разработана для эксплуатации в зимний период в централизованных системах смазывания узлов трения специальной техники, горнодобывающего, транспортного и стационарного оборудования.



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
эффективно защищает в крупных узлах до -50°C
применимость в ЦСС до -30°C



БЫСТРЫЙ «ХОЛОДНЫЙ» СТАРТ



ОПТИМАЛЬНАЯ ЦЕНА

- протестировано в Якутии, успешный опыт применения в карьерной технике в зимних условиях более 10 лет
- высокая адгезия
- механическая и окислительная стабильность
- !!! требуется обязательная сезонная замена, максимальная температура окружающей среды + 10°C



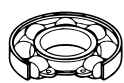
ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС (NLGI 00/0)



закрытые
подшипники



подшипники качения и скольжения

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, загуститель литиевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	25	25	25	25
Рабочая T, °C	-50 ...+100	-50 ...+100	-50 ...+100	-40 ...+140
Классификация	КР00G-50	КР0G-50	КР1G-50	КР2N-40
Цвет	Светло-коричневый	Светло-коричневый	Светло-коричневый	Светло-коричневый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	180	180
Нагрузка сваривания, Н	1470	1470	1470	1470
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

ELIT BLUE

Универсальная автомобильная смазка для различных узлов шасси грузовых автомобилей и спецтехники, а также подшипников дробилок цементных и горно-обогащительных производств.

Li-Ca

ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ
обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, практически равной кальциевым смазкам



ВОДОСТОЙКОСТЬ
во влажных условиях поддерживается удовлетворительная толщина смазывающей пленки

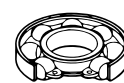


РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО + 120 °C

- механическая и окислительная стабильность
- стойкость к умеренным нагрузкам
- защита от коррозии



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



закрытые
подшипники



компоненты шасси

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	160	160
Рабочая T, °C	-30 ...+120	-30 ...+120
Классификация	КР1K-30	КР2K-30
Цвет	Синий	Синий
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2450	2450
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

ELIT Ca

Низкотемпературная смазка для ЦСС
в транспортном, сельскохозяйственном и внедорожном оборудовании,
для применения во влажных условиях и при средних нагрузках.



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
эффективно защищает до -40°C



ВОДОСТОЙКОСТЬ
во влажных условиях поддерживается удовлетвори-
тельная толщина смазывающей пленки



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую
уплотняющую способность

- смешивается со всеми смазками на классических мыльных загустителях
- высокая прокачиваемость



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники качения
и скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло,
загуститель литий-кальцие-
вое мыло, противозадирные,
противоизносные, антиокис-
лительные и антикоррози-
онные присадки

Технические характеристики	EP 000	EP 000/00	EP 00	EP 0
Класс NLGI	000	000/00	00	0
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	45	45	45	45
Рабочая T, °C	-40 ...+90	-40 ...+90	-40 ...+90	-40 ...+90
Классификация	KP000G-40	KP00/000G-40	KP00G-40	KP0G-40
Цвет	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	415-455	400-430	355-385
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	н/нормы	н/нормы
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067	2067
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

ELIT Ca 220

Водостойкая смазка
для тракторной техники работающей в обводненной среде, для подшип-
ников водяных насосов, тихоходных подшипников качения или скольже-
ния, может применяться в качестве консервационной смазки.



ВОДОСТОЙКОСТЬ
работает в условиях обводнения



СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -20 ДО + 100 °C

- высокая прокачиваемость
- механическая стабильность



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС (NLGI 00/0)



подшипники качения
и скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло,
загуститель безводный кальций,
противозадирные, противоизносные,
антиокислительные и антикоррозион-
ные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	00	0	1	2	3
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	220	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-20 ...+100	-20 ...+100	-20 ...+100	-20 ...+100	-20 ...+100
Классификация	KP00G-20	KP0G-20	KP1G-20	KP2G-20	KP3G-20
Цвет	Оранжевый	Оранжевый	Оранжевый	Оранжевый	Оранжевый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	140	140	140
Нагрузка сваривания, Н	2764	2764	2764	2764	2764
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

ELIT HD

Универсальная противозадирная смазка для автомобильной, строительной и сельскохозяйственной техники, работающей при средних температурах и в присутствии воды.

Li-Ca

ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ
обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, практически равной кальциевым смазкам



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО +120 °C
допустим кратковременный нагрев до +150°C

- стабильность в условиях воздействия температур, вибрации и средних ударных нагрузок
- защита от износа, задигов и коррозии
- совместимость с цветными металлами



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС (NLGI 0)



подшипники качения и скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ...+100	-30 ...+120	-30 ...+120	-30 ...+120
Классификация	KPOG-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Цвет	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	170	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607	2607	2607
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

ELIT HDS

Универсальная противозадирная смазка применяется для смазки подшипников качения и скольжения, шарниров и поверхностей скольжения сельскохозяйственного, землеройного, карьерного и горнодобывающего оборудования.



ПРЕПЯТСТВУЕТ ОБРАЗОВАНИЮ РЖАВЧИНЫ
высочайшая степень защиты от коррозионного действия воды, коррозия медной пластинки 24 ч / 120°C - 1a, EMCOR-тест 0-0



СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
от -30 ДО +140 °C

- соответствует спецификациям и допускам ISO 6743-9: ISO-L-XCCEB, MB 267.0, MAN 283, Volvo 1277JB
- не образует окислительных отложений
- защита от износа, задигов и коррозии
- высокая адгезия



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



ЦСС (NLGI 0/1)



компоненты шасси

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литиевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ...+140	-30 ...+140	-30 ...+140
Классификация	KPON-30	KP1N-30	KP2N-30
Цвет	Коричневый	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	190	190
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

ELIT M

Специальная смазка с MoS_2 для транспортных средств, строительной и специальной техники, металлургического и горно-обогатительного оборудования.



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума



ВОДОСТОЙКОСТЬ
выдерживает контакт с водой



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания

- стабильная работа в условиях запыленности
- антикоррозийная защита
- стойкость к вибрациям



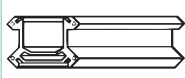
ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники скольжения



опорные подшипники



направляющие скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +120	-30 ... +120	-30 ... +120
Классификация	KPFOK-30	KPF1K-30	KPF2K-30
Цвет	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

ELIT MA

Низкотемпературная смазка с MoS_2 для эксплуатации в централизованных системах смазывания спецтехники, горнодобывающего, транспортного и стационарного оборудования в условиях холодного климата.



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
в крупных узлах эффективно защищает до -50°C
применимость в ЦСС до -30°C



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
предупреждает утечки смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность

- отличная прокачиваемость
- защита от износа и коррозии
- стойкость к нагрузкам



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



ЦСС



открытые зубчатые передачи

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, загуститель литиевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	25	25	25
Рабочая T, °C	-50 ... +80	-45 ... +80	-40 ... +80
Классификация	KPFOE-50	KPF1E-45	KPF2E-40
Цвет	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	190	190
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

ELIT MOLY

Многофункциональная смазка с MoS₂ для транспортных средств, строительной и специальной техники, металлургического и горно-обогатительного оборудования.

MoS₂

ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
защищает при недостаточном количестве смазки,
работает в условиях вакуума



ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ
EMCOR-тест 0-0



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО +140 °С
допустимо кратковременное повышение температуры
до + 160 °С

- хорошая прокачиваемость при низких температурах
- превосходная защита от износа и заклинивания
- стойкость к вибрациям



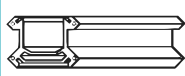
ПРИМЕНЕНИЕ



низкоскоростные
подшипники



открытые зубчатые
передачи



направляющие
скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литиевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP1	EP2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	220	220
Рабочая Т, °С	-30 ... +140	-30 ... +140
Классификация	KPF1N-30	KPF2N-30
Цвет	Темно-серый	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
Т каплепадения, °С	190	190
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

ELIT MP

Универсальная смазка для автомобильного и промышленного оборудования, работающего при различных условиях эксплуатации.



ТЕМПЕРАТУРА КАПЛЕПАДЕНИЯ + 180 °С



НАГРУЗКА СВАРИВАНИЯ
2450 Н



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО + 130 °С

- стабильность в условиях воздействия температур, вибрации и средних ударных нагрузок
- хорошая прокачиваемость
- защита от износа и задиоров



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС(NLGI 0/1)



подшипники качения
и скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литиевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	112	112	112	112
Рабочая Т, °С	-30 ...+130	-30 ...+130	-30 ...+130	-30 ...+130
Классификация	KPOK-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Цвет	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
Т каплепадения, °С	н/нормы	180	180	180
Нагрузка сваривания, Н	2450	2450	2450	2450
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

ELIT X

Полусинтетическая автомобильная смазка для подшипников качения легковых автомобилей и тяжело нагруженных подшипников ступиц колес грузовых автомобилей и спецтехники.



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 160 °С



ВОДОСТОЙКОСТЬ
во влажных условиях поддерживается достаточная толщина смазывающей пленки



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность

- стойкость к окислению
- стойкость к нагрузкам
- защита от износа и задиrow



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



закрытые подшипники



компоненты шасси

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, загуститель комплекс лития, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ...+160	-30 ...+160	-30 ...+160	-30 ...+160
Классификация	KP00P-30	KP0P-30	KP1P-30	KP2P-30
Цвет	Синий	Синий	Синий	Синий
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	250	250
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

ELIT XS

Высокотемпературная смазка для нагруженных узлов шасси автомобилей и спецтехники, зубчатых передач, карданных валов, шаровых опор и опорных механизмов.



ТЕМПЕРАТУРА КАПЛЕПАДЕНИЯ + 350 °С



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 180 °С, допустимо кратковременное повышение температуры до + 200 °С



ВОДОСТОЙКОСТЬ
во влажных условиях поддерживается достаточная толщина смазывающей пленки



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность

- соответствует допускам MAN 284 li-h 2, MB 265.1
- стойкость к нагрузкам
- защита от износа и задиrow



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



зубчатые передачи



компоненты шасси

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс лития, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2	EP 2/3
Класс NLGI	2	2/3
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	220	220
Рабочая T, °C	-30...+180	-30...+180
Классификация	KP2R-30	KP2/3R-30
Цвет	Темно-синий	Темно-синий
Пенетрация 0,1 мм	265-295	250-280
T каплепадения, °C	350	350
Нагрузка сваривания, Н	2450	2450
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

ELITSINT 25

Зимняя синтетическая смазка для электродвигателей для шпиндельных подшипников станков, подшипников высокоскоростных электродвигателей и оборудования, работающего с высокой скоростью вращения, а также для ЦСС в условиях экстремально-холодного климата.

S

СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО
выше окислительная стабильность, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
эффективно защищает до -50°C
применимость в ЦСС до -50°C



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ
держится в узле и сохраняет эксплуатационные характеристики при высоких скоростях

LONG LIFE

ДОЛГОВЕЧНАЯ
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах

- длительный срок службы в закрытых системах
- механическая стабильность
- стойкость к загрязнениям



ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники
вентиляторов



подшипники
электродвигателей

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель литиевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	2	3
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	25	25	25
Рабочая T, °C	-50 ... +140	-50 ... +140	-50 ... +140
Классификация	КРНС1N-50	КРНС2N-50	КРНС3N-50
Цвет	Светло-коричневый	Светло-коричневый	Светло-коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	180	180	180
Нагрузка сваривания, Н	2195	2195	2195
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

SINT MOLY

Низкотемпературная синтетическая смазка с MoS₂ для эксплуатации в централизованных системах смазывания внедорожной и горнодобывающей техники в условиях холодного климата.

MoS₂

ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
эффективно защищает до -50°C
применимость в ЦСС до -40°C,
давление истечения (при T -40°C) не более 1400 бар

LONG LIFE

СОПРОТИВЛЯЕМОСТЬ ПРОЦЕССАМ ОКИСЛЕНИЯ И НИЗКАЯ ИСПАРЯЕМОСТЬ
продленный срок службы

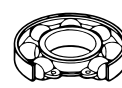


ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ
EMCOR-тест 0-0

- термостойкость/термостабильность
- защита от износа и коррозии
- стойкость к загрязнениям



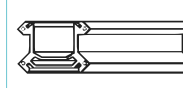
ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения,
скольжения, опорные



ЦСС



нагруженные
направляющие

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	100	100
Рабочая T, °C	-50 ... +120	-40 ... +150
Классификация	КФНС1K-50	КФНС2N-40
Цвет	Темно-серый	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	280	280
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

TERMOLIT 3000

Универсальная промышленная смазка применяется в сталелитейной промышленности, химической промышленности, в машиностроении и сельскохозяйственной технике, в закрытых подшипниках и в подшипниках электродвигателей, вентиляторов и водяных насосов.



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 160 °С



ВОДОСТОЙКОСТЬ
выдерживает воздействие холодной и горячей воды



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность

- выдерживает ударные нагрузки без разрушения масляной пленки
- защищает от задиrow и коррозии



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



подшипники вентиляторов



закрытые системы

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	2	3
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	150	150	150
Рабочая T, °C	-20 ... +160	-20 ... +160	-20 ... +160
Классификация	КР1Р-20	КР2Р-20	КР3Р-20
Цвет	Зеленый	Зеленый	Зеленый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	2764	2764	2764
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOLIT HD

Высокотемпературная смазка для крупногабаритных высоконагруженных тихоходных подшипников качения, а также для ЦСС промышленного оборудования.



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 180 °С

460

ВЫСОКОВЯЗКОЕ МАСЛО
способствует образованию устойчивой смазочной пленки с увеличенной нагрузочной способностью



ВОДОСТОЙКОСТЬ
выдерживает воздействие холодной и горячей воды



СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ

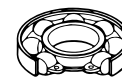
- защищает от задиrow и коррозии
- механическая стабильность



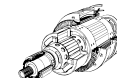
ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



тихоходные подшипники



редукторы с проблемой утечки масла

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	460	460	460
Рабочая T, °C	-20 ... +160	-20 ... +180	-20 ... +180
Классификация	КР0Р-20	КР1Р-20	КР2Р-20
Цвет	Желтый	Желтый	Желтый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	260	260
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOLIT W

Смазка для электродвигателей, для подшипников качения и скольжения, вертикально установленных подшипников, для высокоскоростных узлов и полностью герметичных подшипников, заполненных смазкой на весь срок их службы.



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ
держится в узле и сохраняет эксплуатационные характеристики при высоких скоростях



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
эффективно защищает до -40°C



ВОДОСТОЙКОСТЬ
выдерживает воздействие холодной и горячей воды



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
гарантирует работу в герметичных узлах в течение всего срока службы

- защищает от перегрева на высоких скоростях
- успешный опыт применения более 10 лет



ПРИМЕНЕНИЕ



вертикально установленные подшипники



закрытые подшипники (NLGI 3)



подшипники электродвигателей

СОСТАВ

Полусинтетическое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	2	3
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	70	70	70
Рабочая T, °C	-40 ... +160	-40 ... +160	-40 ... +160
Классификация	KP1P-40	KP2P-40	KP3P-40
Цвет	Желтый	Желтый	Желтый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	240	240	240
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOLUB S155 MOLY

Водостойкая смазка с MoS₂ широкого температурного спектра для внедорожной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в суровых условиях при низких температурах и шоковых нагрузках.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
Рабочая температура от -45 до +160 °C



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения

- высокая адгезия
- стойкость к повышенным нагрузкам
- соответствует спецификациям для техники Caterpillar



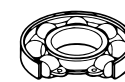
ПРИМЕНЕНИЕ



открытые зубчатые передачи



ЦСС



подшипники качения и скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс сульфоната кальция, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	150	150	150	150
Рабочая T, °C	-45 ... +160	-45 ... +160	-40 ... +160	-30 ... +160
Классификация	KPF00P-45	KPF0P-45	KPF1P-40	KPF2P-30
Цвет	Серый	Серый	Серый	Серый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	250	270
Нагрузка сваривания, Н	4381	4381	4381	4381
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOLUB S220

Высокотемпературная смазка для редукторов имеющих проблемы утечки смазочных материалов, также для узлов, работающих при высоких температурах, высоких давлениях и при наличии требования к ограниченному содержанию в смазке EP присадок. Применяется в ЦСС Lincoln, Grease Jockey, Interlube и Vogel.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 180 °C



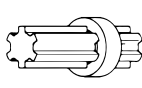
МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность

- диаметр пятна износа не более 0,5 мм, (1 ч при 40 кг)
- высокие противоизносные и противозадирные свойства
- стойкость к нагрузкам
- отличная прокачиваемость

ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



соединительные муфты



редукторы с проблемой утечки масла

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс сульфоната кальция, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



TERMOLUB S460

Смазка для ЦСС пелетного производства, также для протяженных маслопроводов ЦСС сталелитейного и прокатного металлургического оборудования, тяжелонагруженных конвейерных подшипников, подшипников прокатных валков и роликов горячих рольгангов.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



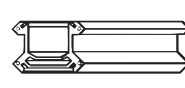
ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 180 °C, кратковременно до + 200 °C



ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ
защита от коррозии при воздействии воды, кислой и щелочной среды

- диаметр пятна износа не более 0,4 мм, (1 ч при 40 кг)
- высокие противоизносные и противозадирные свойства
- стойкость к нагрузкам
- высокая прокачиваемость

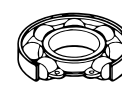
ПРИМЕНЕНИЕ



направляющие скольжения



ЦСС



подшипники качения и скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс сульфоната кальция, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



Технические характеристики	EP 000	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	000	00	0	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	220	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-20 ... +180	-20 ... +180	-20 ... +180	-20 ... +180	-20 ... +180
Классификация	KP000R-20	KP00R-20	KP0R-20	KP1R-20	KP2R-20
Цвет	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	н/нормы	270	290
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087	3283	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

Технические характеристики	EP 1	EP 1,5	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	1,5	2	3
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	460	460	460	460
Рабочая T, °C	-20 ... +180	-20 ... +180	-20 ... +180	-20 ... +180
Классификация	KP1R-20	KP1,5R-20	KP2R-20	KP3R-20
Цвет	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	285-315	265-295	220-250
T каплепадения, °C	270	270	290	290
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOLUB S460PM

Синтетическая смазка для бумагоделательных машин обеспечивает отличную работу при высоких температурах, характерных для сухой секции, защищает от коррозии, типичной для кислой и щелочной воды, в мокрой секции БДМ.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ



ВОДОСТОЙКОСТЬ
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 200 °С, кратковременно до + 220 °С



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО
выше окислительная стабильность, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами

- аналог продуктов: Total CERAN PM, Mobilith SHC PM и других, показывает более эффективную работу, за счет свойств загустителя
- диаметр пятна износа не более 0,5 мм, (1 ч при 40 кг)
- коррозионное воздействие на медную пластину 1а

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



зубчатые колеса обжиговых печей



подшипники вентиляторов

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель комплекс сульфоната кальция, противозадирные, противозносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



TERMOLUB S COOPER

Паста для гидравлических молотов для пневматического и гидравлического ударного инструмента с весом молота от 75 до 6000 кг, комбинированных ножниц, измельчителей, мультигрейферов и дробилок



ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания



МЕДЬ В СОСТАВЕ
предохраняет поверхности от приваривания
ГРАФИТ В СОСТАВЕ
защищает поверхности, склонные к окислению



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 1100 °С



ХИМИЧЕСКАЯ НЕЙТРАЛЬНОСТЬ К МЕДИ
отсутствие разъедания медных трубок ЦСС
коррозионное воздействие на медную пластину 1а

аналог продуктов: Rammer tool grease (part No (s) 902045, 902046); JCB Special Hammer Grease (part No (s) 4003/1109, 4003/1119); AtlasCopco (Krupp); Delta Marathon DM-3000 и других.
!!! НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ СМАЗКИ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ!

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс сульфоната кальция, медь, графит, противозадирные, противозносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	460	460
Рабочая Т, °С	-40 ... +200	-40 ... +200
Классификация	КРНС1S-40	КРНС2S-40
Цвет	Зеленый	Зеленый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
Т каплепадения, °С	290	290
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	370
Рабочая Т, °С	-20 ... +1100
Классификация	---
Цвет	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
Т каплепадения, °С	250
Нагрузка сваривания (Рсв), Н, не менее	4136
Материалы пар трения	металл-металл

TERMOLUX P100 S

Высокоскоростная, шумопоглощающая смазка с длительным сроком службы для электродвигателей.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40 до +180 °C



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО

- структурная стабильность
- защита от коррозии
- высокая адгезия

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники с ограничениями по шумности



закрытые системы



подшипники вентиляторов

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



Технические характеристики	EP1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	100	100
Рабочая T, °C	-40...+180	-40...+180
Классификация	КРНС1R-40	КРНС2R-40
Цвет	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

TERMOLUX P150

Долговечная смазка для триподных ШРУС, также для подшипников электродвигателей и вентиляторов, работающих при повышенных и высоких температурах.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



ВОДОСТОЙКОСТЬ
противостоит динамическому вымыванию водой, работает в условиях обводнения

- рекомендована для смазывания триподных ШРУС автомобилей в качестве пожизненной смазки
- окислительная стабильность
- защита от коррозии

ПРИМЕНЕНИЕ



триподный ШРУС



закрытые системы



подшипники вентиляторов

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



Технические характеристики	EP1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	150	150
Рабочая T, °C	-20 ...+150	-20 ...+150
Классификация	КР1N-20	КР2N-20
Цвет	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

TERMOLUX P460

Смазка для машин непрерывного литья заготовки, также для протяженных маслопроводов ЦСС сталелитейного и прокатного металлургического оборудования и тяжело нагруженных конвейерных подшипников.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ

сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 180 °С, в ЦСС применима до + 200 °С



ВОДОСТОЙКОСТЬ

противостоит динамическому вымыванию водой, работает в условиях обводнения

- высокая адгезия
- защита от коррозии и износа



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники МЛНЗ



подшипники конвейеров



ЦСС

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP1	EP1,5	EP 2
Класс NLGI	1	1,5	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	460	460	460
Рабочая T, °C	-20 ...+180	-20 ...+180	-20 ...+180
Классификация	KP1R-20	KP1,5R-20	KP1R-20
Цвет	Коричневый	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	285-315	265-295
T каплепадения, °C	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087	3087
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOLUX P460 S

Долговечная смазка для МЛНЗ, также для подшипников (закрытых и полужакрытых), подверженных вибрациям, колебаниям и ударным нагрузкам, для длинных маслопроводов, проходящих даже вблизи источников теплового излучения.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



УЛЬТРАДОЛГОВЕЧНОСТЬ

синтетическое масло в паре с полимочевинной существенно увеличивают срок службы смазки



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ

сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до + 180 °С, в ЦСС применима до + 205 °С



ВОДОСТОЙКОСТЬ

противостоит динамическому вымыванию водой, работает в условиях обводнения

- высокие демпфирующие свойства
- стабильность к окислению
- защита от коррозии и износа



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники МЛНЗ



подшипники конвейеров



ЦСС

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP1,5	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	1,5	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	460	460	460	460	460
Рабочая T, °C	-20 ...+180	-20 ...+180	-20 ...+180	-20 ...+180	-20 ...+180
Классификация	KPHCOOS-20	KPHCOS-20	KPHC1S-20	KPHC1,5S-20	KPHC2S-20
Цвет	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	285-315	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087	3087	3087	3087
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOMAX

Термостойкая смазка с MoS₂
для транспортных средств, строительной и специальной техники,
металлургического и горно-обогатительного оборудования.

MoS₂

ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
защищает при недостаточном количестве смазки,
работает в условиях вакуума



ВОДОСТОЙКОСТЬ
выдерживает воздействие холодной и горячей воды



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО +160 °C



- стабильная работа в условиях запыленности и вибраций
- антикоррозийная защита

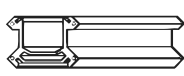
ПРИМЕНЕНИЕ



низкоскоростные
подшипники



открытые зубча-
тые передачи



направляющие
скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, загу-
ститель комплекс лития,
дисульфид молибдена,
противозадирные, противоиз-
носные, антиокислительные и
антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +160	-30 ... +160	-30 ... +160	-30 ... +160
Классификация	KPFP-30	KPF1P-30	KPF2P-30	KPF3P-30
Цвет	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOSINT 100

Универсальная синтетическая смазка
для высокоскоростных узлов с высокими требованиями к снижению
трению, малому износу и продолжительному сроку службы.

S

СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую
уплотняющую способность



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при
температуре от -40 до +150 °C

LONG
LIFE

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со
смазками на минеральных маслах

- может применяться при контакте с пластиковыми деталями
- высокая влагостойкость
- снижает трение и износ



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники вентиляторов



скоростные подшипники

СОСТАВ

Синтетическое масло,
загуститель комплекс лития,
противозадирные, противоиз-
носные, антиокислительные и
антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	100	100	100
Рабочая T, °C	-40 ... +150	-40 ... +150	-40 ... +150
Классификация	KPHC00N-40	KPHC1N-40	KPHC2N-40
Цвет	Красный	Красный	Красный
Пенетрация 0,1 мм	400-430	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	265	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607	2607
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOSINT 220

Всесезонная синтетическая смазка для промышленного оборудования и автомобильных узлов, работающих в условиях тяжелых нагрузок.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40 до +150 °C



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах

- высокая влагостойкость
- снижает трение и износ
- стойкость к нагрузкам

ПРИМЕНЕНИЕ



высоконагруженные подшипники

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	220	220
Рабочая T, °C	-40 ... +150	-40 ... +150
Классификация	КРНС1N-40	КРНС2N-40
Цвет	Красный	Красный
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	265	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

TERMOSINT 460

Всесезонная синтетическая смазка для ЦСС применяется в промышленных редукторах, подверженных воздействию высоких температур.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО



ВЫСОКОВЯЗКОЕ МАСЛО
способствует образованию устойчивой смазочной пленки с увеличенной нагрузочной способностью



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -50 до +150 °C



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах

- предотвращает задиры и трещины при высоких нагрузках
- высокая влагостойкость
- снижает трение и износ

ПРИМЕНЕНИЕ



высоконагруженные подшипники



закрытые передачи (NLGI 00)



ЦСС

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



Технические характеристики	EP 00	EP 1,5
Класс NLGI	00	1,5
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	460	460
Рабочая T, °C	-50 ... +150	-40 ... +150
Классификация	КРНС00N-50	КРНС1,5N-40
Цвет	Красный	Красный
Пенетрация 0,1 мм	400-430	285-315
T каплепадения, °C	н/нормы	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

TERMOPLEX 50 PTFE

Зимняя смазка для телескопических механизмов, для смазывания направляющих скольжения и подшипников, для обработки внешней поверхности канатов и для защиты стальных тросов.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



PTFE предотвращает «залипание» металлических и неметаллических пар трения, защищает фторопластовые комплектующие от преждевременного износа



ВОДОСТОЙКОСТЬ

не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ

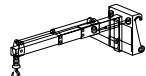
препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания

- защита от окисления и коррозии
- минимальный расход
- стойкость к нагрузкам

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



телескопические системы



канаты и тросы

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель комплекс алюминия, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



TERMOPLEX 100 PTFE

Смазка для зажимных элементов, также для узлов трения металлообрабатывающего оборудования, подверженных воздействию смазочно-охлаждающих жидкостей.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



PTFE предотвращает «залипание» металлических и неметаллических пар трения, защищает фторопластовые комплектующие от преждевременного износа



ВОДОСТОЙКОСТЬ

не смывается струей горячей воды (потери менее 3,5% при 79 °C), не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ

препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания

- эффективная защита от фреттинг-коррозии
- повышенная несущая способность
- минимальный расход

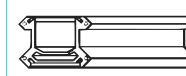
ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



зажимные элементы



направляющие скольжения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс алюминия, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	30-50	30-50
Рабочая T, °C	-45 ... +160	-45 ... +160
Классификация	MLHCF1P-45	MLHCF2P-45
Цвет	Светло-бежевый	Светло-бежевый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	4635	4635
Материалы пар трения	металл-пластик, пластик-пластик, металл-металл, металл-PTFE	металл-пластик пластик-пластик, металл-металл, металл-PTFE

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	112
Рабочая T, °C	-20 ... +150
Классификация	MLF2N-20
Цвет	Белый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	220
Нагрузка сваривания, Н	4635
Материалы пар трения	металл-металл

TERMOPLEX 220

Универсальная, водостойкая, автомобильная смазка для антифрикционных подшипников, компонентов шасси, крестовин карданов, шаровых соединений и подшипников ступиц автомобилей с дисковыми тормозами, для спецтехники эксплуатируемой в сложных условиях.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ТЕПЛОВАЯ ОБРАТИМОСТЬ - свойства смазки полностью восстанавливаются после неоднократных преодолений температуры каплепадения и последующих охлаждений



ВОДОСТОЙКОСТЬ
не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания

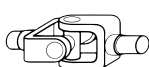
- минимальный расход
- высокие нагрузки



ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



крестовины карданов



компоненты шасси

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс алюминия, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +160	-30 ... +160
Классификация	KP1P-30	KP2P-30
Цвет	Синий	Синий
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

TERMOPLEX 460 PTFE

Смазка для телескопических механизмов, также для смазывания направляющих скольжения и подшипников, для обработки внешней поверхности канатов и для защиты стальных тросов.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



PTFE предотвращает «залипание» металлических и неметаллических пар трения, защищает фторопластовые комплектующие от преждевременного износа



ВОДОСТОЙКОСТЬ
не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания

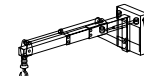
- защита от окисления и коррозии
- минимальный расход
- высокие нагрузки



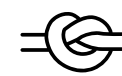
ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения и скольжения



телескопические системы



канаты и тросы

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс алюминия, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	460	460
Рабочая T, °C	-20 ... +160	-20 ... +160
Классификация	MLF1P-20	MLF2P-20
Цвет	Бежевый	Бежевый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	4635	4635
Материалы пар трения	металл-пластик, пластик-пластик, металл-металл, металл-PTFE	металл-пластик пластик-пластик, металл-металл, металл-PTFE

TERMOPLEX S460FT

Синтетическая смазка с PTFE для судовых механизмов, для открытых узлов палубных механизмов, зубчатых передач и венцов, больших цепей, поворотных кругов, зубчатых реек и шестерней.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



PTFE предотвращает «залипание» металлических и неметаллических пар трения, защищает фторопластовые комплектующие от преждевременного износа



ВОДОСТОЙКОСТЬ

не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ

препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания

- защита от окисления и коррозии
- минимальный расход
- высокие нагрузки



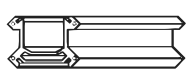
ПРИМЕНЕНИЕ



судовые механизмы



открытые зубчатые механизмы



направляющие нагруженных механизмов

СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель комплекс алюминия, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	460	460
Рабочая T, °C	-20 ... +180	-20 ... +180
Классификация	KPNCF1R-20	KPNCF2R-20
Цвет	Бежевый	Бежевый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

TERMOPLEX OG 500

Всесезонная смазка для открытых зубчатых передач, также для смазки поворотного круга мобильных кранов, карьерных экскаваторов, передвижного оборудования и промышленных установок при высоких нагрузках.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ

не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ

препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания



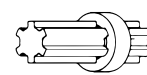
ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ

обеспечивают защиту при применении недостаточного количества смазки, в условиях сильной загрязненности и при экстремально высоких нагрузках

- работает при температуре окружающей среды до -23 °C
- минимальный расход
- 100 % защита от грязи и пыли



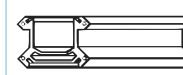
ПРИМЕНЕНИЕ



шлицевые соединения, ходовые винты



открытые зубчатые механизмы



направляющие

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс алюминия, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	500	500	500
Рабочая T, °C	-25 ... +160	-25 ... +160	-25 ... +160
Классификация	OGPF0P-25	OGPF1P-25	OGPF2P-25
Цвет	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	230	230
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOPLEX OG 1000

Водостойкая смазка для открытых зубчатых передач, также для тяжело нагруженных шлицевых муфт и муфт, работающих при высоких угловых скоростях.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ
не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
препятствует стеканию смазки с поверхностей, долго сохраняет смазку в зонах смазывания

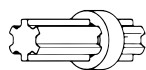


ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ
обеспечивают защиту при применении недостаточного количества смазки, в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках

- минимизации выбрасывания смазки из шлицевых муфт
- защита от окисления и коррозии
- 100 % защита от грязи и пыли



ПРИМЕНЕНИЕ



шлицевые соединения, ходовые винты



открытые зубчатые механизмы



ЦСС (NLGI 00)

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс алюминия, дисульфид молибдена, графит, противо-задирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1
Класс NLGI	00	0	1
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	1000	1000	1000
Рабочая T, °C	-10 ... +160	-5 ... +160	0 ... +160
Классификация	OGPF00P-10	OGPF0P-5	OGPF1P-0
Цвет	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	230
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOPLEX OG 1500

Смазка для повреждённых открытых зубчатых передач, также для смазки поворотного круга мобильных кранов, карьерных экскаваторов, передвижного оборудования и промышленных установок при высоких нагрузках.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ
не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
препятствует стеканию смазки с поверхностей, долго сохраняет смазку в зонах смазывания

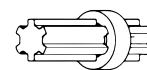


ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ
обеспечивают защиту при применении недостаточного количества смазки, в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках

- сглаживает шероховатости и увеличивает площадь контакта
- соответствует требованиям следующих спецификаций: P&H 520 Ver 00, 03-97; P&H 464 Ver 09, 04-93; CAT Service Advisory SA 11-005 SD 4713



ПРИМЕНЕНИЕ



шлицевые соединения, ходовые винты



открытые зубчатые механизмы



резбовые соединения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс алюминия, дисульфид молибдена, графит, противо-задирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	000	00	0
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	1500	1500	1500
Рабочая T, °C	-10 ... +160	-10 ... +160	0 ... +160
Классификация	OGPF000P-10	OGPF00P-10	OGPF0P-0
Цвет	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-430	355-385
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	н/нормы
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

TERMOPLEX OG 2500

для защиты открытых механизмов при работе в условиях предельно высокого механического давления.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ
не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды



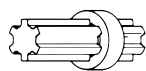
ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ
обеспечивают защиту при применении недостаточного количества смазки, в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках

- стойкость к критическим нагрузкам
- стойкость к нагрузкам
- минимальный расход

ПРИМЕНЕНИЕ



шлицевые соединения, ходовые винты



открытые зубчатые механизмы



резбовые соединения

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс алюминия, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



TERMOPLEX GNB

Всесезонная смазка для герметизации и защиты резьбовых соединений оборудования ГНБ на нефтяных, газовых и сильно обводненных месторождениях.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ
не смывается струей горячей воды (потери менее 3% при 79 °C), не боится морской воды



МЕДЬ В СОСТАВЕ предохраняет поверхности от пригорания и схватывания
ГРАФИТ В СОСТАВЕ защищает стальные и медные поверхности, склонные к окислению



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
Рабочая температура от -60 до +600 °C

- гарантирует многократное свинчивание/развинчивание
- противостоит образованию коррозии на резьбе
- обеспечивает герметичность,
- устойчива к высыханию, отверждению и окислению

ПРИМЕНЕНИЕ

- для свинчивания замковых соединений буровых труб
- для герметизации резьбовых соединений, подвергаемых многократному свинчиванию и развинчиванию и работающих в агрессивных средах
- в качестве консервирующего средства во время хранения
- при сборке труб нефтяного сортамента

СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель комплекс алюминия, медь, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки



Технические характеристики	EP 000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	000	00	0
Вязкость базы при 40°C, мм2/с	2500	2500	2500
Рабочая T, °C	-10 ... +160	-10 ... +160	+5 ... +160
Классификация	OGPF000P-10	OGPF00P-10	OGPF0P+5
Цвет	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-430	355-385
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	н/нормы
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

Технические характеристики	
Цвет	Золотистый
Коллоидная стабильность	не более 7%
Коррозия меди (медь М1)	1b или лучше
Рабочая T, °C	-60 ... +600
Нанесение в холодном состоянии	кистью при минус 20°C кистью при минус 40°C лопаткой при минус 60°C
Пенетрация 0,1 мм после 60 ходов мешалки при 25°C после 60 ходов мешалки при минус 7°C, не менее после 60 ходов мешалки при минус 20°C, не менее	290-320 250 200

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Оборудование	Конструктивный элемент	Рекомендуемые смазки
Комбинированная загрузочная машина	Поворотный круг	TermoPlex 460 PTFE
	Редуктор поворотного круга	
Ленточные транспортёры	Подшипник качения привода	TermoPlex 500 OG
	Подшипник цилиндра гидроусилителя	TermoPlex 500 OG
Вибрационные грохоты	Подшипники качения эксцентрикового вала	TermoLux P 460, TermoPlex 500 OG
Дробильно-мельничное оборудование	Подшипник качения	TermoMax, TermoLub S 155 Moly
	Открытый зубчатый привод	TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG
Сталкиватель и вагонетки для перевозки кокса	Зубчатая рейка	TermoPlex 1500 OG, TermoPlex 2500 OG
Вращающаяся печь	Открытый зубчатый привод	TermoPlex 500 OG
	Подшипник опорного ролика	TermoPlex 500 OG
	Упорный ролик	TermoPlex 500 OG
Вихревой смеситель агломерационной установки	Открытый зубчатый привод	TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG
Агломерационная машина	Подшипники колёс транспортной ленты	TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG
	Направляющие скольжения	TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG
Система загрузки доменной печи	Вагонетка	TermoLux P 460S, TermoLub S 460 PM
Торпедообразный литейный ковш доменной печи	Поворотный механизм	TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG
	Подшипники качения колёс	TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG
Верхняя подача сырья доменной печи	Подшипники (ЦСС)	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
Просверливатель выпускных отверстий доменной печи	Направляющие	TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG
	Подшипники скольжения	
	Поворотные соединения	
Колёса вагонеток чугуна и шлака доменной печи	Подшипники качения колёс	TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG
Подача газа и окатыша	Клапаны (шиберы)	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM

Оборудование	Конструктивный элемент	Рекомендуемые смазки
Различные ковши сталеплавильного цеха	Подшипники скольжения	TermoPlex 1500 OG, TermoPlex 2500 OG
	Роликовые подшипники	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
	Открытые зубчатые приводы	TermoPlex 1500 OG, TermoPlex 2500 OG
Электродуговые сталеплавильные печи	Централизованные системы смазки	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
	Шарниры крышки охлаждающей системы	TermoLub S Copper
Шибера установки непрерывной разливки стали (УНРС)	Поверхности скольжения	TermoLub S Copper
	Резьбовые соединения	
Литейная форма УНРС	Поворотный механизм	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
Поворотный стол сталеразливочного ковша УНРС	Подшипники качения	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
Установка непрерывной разливки стали	Подшипники качения во влажной среде	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
	Подшипники качения экстрактора	
Машина для газокислородной резки УНРС	Подшипники	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
Холодильник прокатного стана УНРС	Ролики и опоры шагающей балки	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
Валки рабочих клетей стана горячей прокатки (СГП)	Подшипники качения	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
	Подшипниковый узел	
Приводные валы СГП	Зубчатые муфты	TermoPlex 1500 OG, TermoPlex 2500 OG
	Карданные валы	
Транспортный стол СГП	Подшипники качения	TermoLux P 460, TermoLux P 460S, TermoLub S 460, TermoLub S 460 PM
Холодильник СГП	Подшипники	TermoLit HD, TermoLub S 460
Валки рабочих клетей стана холодной прокатки (СХГП)	Подшипники качения	TermoLux P 460, TermoLub S 460
	Подшипниковый узел	
Приводные валы СХП	Зубчатые муфты	TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG
	Карданные валы	
Зона подогрева гальванического цеха	Ролики печи	TermoLux P 460
	Опоры на подшипниках качения	
Электродвигатели	Подшипники качения	TermoLux P 100S, TermoLux P 150, TermoLit W
Вентиляторы	Подшипники качения	TermoLux P 100S, TermoLux P 150, TermoLit W

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ ЦЕМЕНТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Оборудование	Конструктивный элемент / назначение смазки	Рекомендуемые смазки
Открытые передачи	Подшипник подвенцовой шестерни	TermoPlex 500 OG, TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG, TermoPlex 2500 OG
	Грунтовочная смазка (кистью, шпателем ...)	
	Смазка для приработки	
	Эксплуатационная смазка	
	Ремонтная / корректирующая смазка	
Сушильные печи	Уплотнения печи	TermoPlex 500 OG
	Подшипник опорного ролика	TermoPlex 1500 OG
	Подшипник упорного ролика	
Горизонтальные мельницы	Подшипники	TermoLit HD, TermoLub S 220, TermoPlex 220
	Уплотнительная смазка резиновых уплотнений	TermoLit HD
Сепаратор	Рассеиватель	TermoLub P150, Elit HDS
	Вентиляторы	
	Привод рассеивателя	
Вальц-пресс (валковая дробилка)	Смазка валков	TermoPlex 500 OG
Молотковая дробилка	Главный подшипник дробилки	TermoMax, TermoPlex 500 OG, TermoLub S220, TermoLub S 460
Коническая дробилка	Головной подшипник	Termolit 3000, Termosint 460, TermoPlex 500 OG, TermoLub P460, TermoLub S 460
	Циркуляционные системы	Termolit 3000, Termosint 460, TermoLub S 460PM, TermoLub P460, TermoLub S 460
	Привод конической передачи	
Щёковая дробилка	Главный подшипник дробилки	Elit HDS, Termolub S 220, Termolub S 460, TermoPlex 220,

Оборудование	Конструктивный элемент / назначение смазки	Рекомендуемые смазки
Охладители	Воздуходувка	TermoLit W EP3, TermoLub P 150, TermoLub P 100S
	Подшипник электродвигателя	
Вибрационный грохот	Смазывание от -30 до 150 °C	Elit Moly
	Смазывание от -45 до 160 °C	TermoLub S 155 Moly
Электродвигатели	Подшипники вытяжных вентиляторов	TermoLit W EP3, TermoLub P 150
	Долговечная смазка подшипников до макс. 120 °C	TermoLub P150
	Долговечная смазка подшипников до макс. 180 °C	TermoLub P100S
	Многоцелевая смазка подшипников до 140 °C	TermoLit W EP3
	Смазка подшипников при высоких скоростях вращения и до макс. 140 °C	TermoLub P 100S
Типовые элементы	Смазка тяжело нагруженных подшипников от -10 до 150 °C, нанесение вручную	TermoPlex 2500 OG
	Смазка тяжело нагруженных подшипников от -15 до 140 °C, нанесение вручную	TermoPlex 1000 OG
	Смазка тяжело нагруженных подшипников от -20 до 160 °C, нанесение вручную	TermoPlex 500 OG
	Смазка тяжело нагруженных подшипников от +15 до 150 °C, ЦСС	TermoPlex 1500 OG
	Смазка тяжело нагруженных подшипников от -5 до 140 °C, ЦСС	TermoPlex 1000 OG
	Смазка тяжело нагруженных подшипников от -10 до 160 °C, ЦСС	TermoPlex 500 OG
	Компаунд для резьбовых соединений	TermoLub S Copper
	Подшипники качения	TermoLub S 220
	Соединения вал-втулка	
	Поверхности скольжения	

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ ДЕРЕВООБРАБОТКА

Оборудование	Конструктивный элемент	Рекомендуемые смазки
Корообдирочный станок	Открытая зубчатая передача	TermoPlex 500 OG, TermoLub S155 Moly
	Редуктор	TermoLub S 220 NLGI 00/000
	Рычаги короснимателей	Elit Moly, TermoMAX
	Подшипники качения окорочной головки	Elit MP, TermoPlex 220, TermoLub S 220
Дробилки и дезинтеграторы	Подшипники качения	Elit MP, TermoPlex 220, TermoLub S 220
	Ходовые винты системы натяжения	Elit Moly, TermoMAX
	Редуктор	TermoLub S 220 NLGI 00/000
Лущильный станок	Открытая зубчатая передача	TermoPlex 500 OG, TermoLub S155 Moly
	Подшипники качения	Elit MP, TermoPlex 220, TermoLub S 220
	Ходовой винт	Elit Moly, TermoMAX
	Редуктор	TermoLub S 220 NLGI 00/000
	Направляющие скольжения	Elit Moly, TermoMAX
Барабанная сушилка стружки	Резьбовые соединения	TermoPlex 1500 OG
	Подшипники качения вентилятора	TermoLux P 150, TermoLux P 100S, TermoLit W EP3
	Бандажные кольца	TermoLub S 220
	Открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG, TermoLub S155 Moly
	Подшипники качения	TermoPlex 220, TermoLub S 220
	Редуктор	TermoLub S 220 NLGI 00/000
Сушильная камера	Резьбовые соединения калориферов	TermoPlex 1500 OG
	Подшипники качения вентиляторов систем циркуляции и приточно-вытяжной вентиляции	TermoLux P 150, TermoLux P 100S, TermoLit W EP3
	Фланцевые и резьбовые соединения воздухопроводов	TermoPlex 1500 OG
	Подшипники качения конвейера	TermoLub S 220, TermoPlex 220

Оборудование	Конструктивный элемент	Рекомендуемые смазки
Станок для сращивания шпона	Подшипники качения	Elit MP, TermoPlex 220, TermoLub S 220
	Ходовой винт	TermoPlex 100 PTFE
	Направляющие скольжения	
Роликовый подпресс	Редукторы	TermoLub S 220 NLGI 00/000
	Подшипники качения	Elit MP, TermoPlex 220, TermoLub S 220
	Направляющие скольжения	TermoPlex 100 PTFE, TermoPlex 220
	Открытые зубчатые передачи	
	Ходовые винты системы натяжения	
Горячий пресс	Направляющие скольжения	TermoPlex 100 PTFE
	Реечная передача	
	Подшипники качения	TermoLub S 460 PM
	Металлические уплотнения паропровода, фланцы	TermoPlex S 460FT
Холодный пресс (допрессовщик)	Направляющие скольжения	TermoPlex 100 PTFE
	Подшипники качения	Elit MP, TermoPlex 220, TermoLub S 220
Форматный станок	Направляющие скольжения	TermoPlex 100 PTFE
	Ходовой винт	
	Редуктор	TermoLub S 220 NLGI 00/000
	Подшипники качения шпинделя	Elit Sint 25
	Подшипники качения вентилятора	TermoLux P 150, TermoLux P 100S, TermoLit W NLGI 3
Шлифовальный станок	Направляющие скольжения	Elit MP, TermoPlex 220, TermoLub S 220
	Открытая зубчатая передача	
	Подшипники качения шлифовальных головок	Elit Sint 25
	Подшипники качения вентилятора	TermoLux P 150, TermoLux P 100S, TermoLit W NLGI 3

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВО ГОФРОКАРТОНА

Оборудование	Конструктивный элемент / назначение смазки	Рекомендуемые смазки
Рулонная стойка	Направляющие скольжения	TermoPlex 100 PTFE, TermoMAX
	Ось вращения подшипника	
Бумагосоединительный узел	Привод каретки блока хранения	TermoPlex 100 PTFE, TermoMAX
	Шестерни	
	Зубчатые рейки	
Гофроагрегат для изготовления двухслойного гофрированного картона	Муфта среднего гофровала	TermoPlex 100 PTFE, TermoMAX, TermoPlex S 460FT, TermoLub S 460 PM
	Зубчатый венец	
	Направляющая трубка	
	Подшипники качения гофрирующего вала	TermoLub S 220, TermoLub S 460 PM, TermoPlex S 460FT
	Подшипники качения прижимного вала	
	Подшипники вала устройства предварительного подогрева	
Устройство для склеивания	Подшипники качения	TermoPlex 220, TermoLub S 220
Гофроагрегат для изготовления трехслойного гофрированного картона	Подшипники качения вала устройства предварительного подогрева	TermoLub S 220, TermoLub S 460 PM, TermoPlex S 460FT
Режущий / биговальный автомат	Шпиндельный подшипник	Elit Sint 25
	Биговальный аппарат	
Электродвигатели, вентиляторы	Необходимость смазки на весь срок службы оборудования	TermoLit W EP3, TermoLux P 150, TermoLux P 100S
Подшипники качения	Средняя скорость вращения, воздействие агрессивной среды (вода, пар, клей), совместимость с эластомерами	TermoPlex 220, TermoLub S 220
Сборочное оборудование, уплотнители, фланцевые и резьбовые соединения	Решение проблем заедания и захватов при монтаже, трудностей при проведении демонтажа вплоть до невозможности его проведения вследствие блокировки деталей из-за ржавчины	TermoPlex S 460FT
Направляющие	Решение проблемы скольжения всухую и движения рывками	TermoLit 3000

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Оборудование	Конструктивный элемент	Рекомендуемые смазки
Телескопическая стрела	Плиты скольжения (скользуну)	TermoPlex 50 PTFE, TermoPlex 460 PTFE
	Шарниры	Elit M, Elit MA, TermoMax, TermoLub S155 Moly, Elit Moly
	Шарниры опор гидроцилиндров	
Грузовая лебедка	Подшипники качения	Elit M, Elit MA, TermoMax, TermoLub S155 Moly, Elit Moly
	Грузовые тросы	TermoPlex S460FT
Крюковая подвеска	Упорный подшипник	Elit M, Elit MA, TermoMax, TermoLub S155 Moly, Elit Moly
	Подшипники качения канатных блоков	
Барабанные тормозные механизмы	Стяжные пружины	TermoMax
	Разжимной кулак	
Опорно-поворотное устройство	Открытая зубчатая передача	TermoPlex OG 500, TermoPlex OG 1000, TermoPlex OG 1500, TermoPlex OG 2500
	Опорный ролик	Elit M, TermoMax
	Картер редуктора механизма поворота	Elit HD, Elit Ca 220
Гусеничная тележка	Шарниры гусениц	Elit M, TermoMax
	Подшипники качения катков	Elit M, Elit X
	Винтовая передача натяжного механизма	Elit M, TermoMax
	Шлицевые соединения торсионного вала	Elit M, TermoMax
Рулевое управление	Подшипники качения рулевого вала	Elit X, Elit M, TermoSint 220
	Червячная передача	Elit 3000, TermoSint 100
	Шлицевые соединения	Elit M, TermoMax
	Карданные крестовины	Elit X, Elit M
	Шаровые шарниры	Elit M, TermoMax
Гидропневматическая подвеска	Шаровые шарниры	Elit M, TermoMax
	Ступичные подшипники	Elit X, Elit M, TermoSint 220

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ ЗЕМЛЕРОЙНАЯ ТЕХНИКА

Оборудование	Конструктивный элемент	Рекомендуемые смазки
Обратная лопата	Шарниры ковша	Elit M, Elit MA, TermoMax, TermoLub S155 Moly
	Шарниры опор гидроцилиндров	
Гидравлический грейфер	Шарниры челюстей	Elit M, Elit MA, TermoMax, TermoLub S155 Moly
	Шарниры опор гидроцилиндров	
Канатный грейфер	Шарниры челюстей	Elit M, Elit MA, TermoMax, TermoLub S155 Moly
	Подшипники качения канатных блоков	
Барабанные тормозные механизмы	Стяжные пружины	TermoMax
	Разжимной кулак	
Опорно-поворотное устройство	Открытая зубчатая передача	TermoPlex OG 500, TermoPlex OG 1000, TermoPlex OG 1500, TermoPlex OG 2500
	Опорный ролик	Elit M, TermoMax
	Картер редуктора механизма поворота	Elit HD, Elit Ca 220
Гусеничная тележка	Шарниры гусениц	Elit M, TermoMax
	Подшипники качения катков	Elit M, Elit X
	Винтовая передача натяжного механизма	Elit M, TermoMax
	Шлицевые соединения торсионного вала	Elit M, TermoMax
Рулевое управление	Подшипники качения рулевого вала	Elit X, Elit M, TermoSint 220
	Червячная передача	Elit 3000, TermoSint 100
	Шлицевые соединения	Elit M, TermoMax
	Карданные крестовины	Elit X, Elit M
	Шаровые шарниры	Elit M, TermoMax
Гидропневматическая подвеска	Шаровые шарниры	Elit M, TermoMax
	Ступичные подшипники	Elit X, Elit M, TermoSint 220

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Оборудование	Конструктивный элемент	Рекомендуемые смазки
Привод колес	Подшипники ступиц колес	Elit X, Elit M, Elit MA, TermoPlex 220, Elit Moly
	Шарниры равных угловых скоростей	
	Внутренний шарнир полуоси (трипоид)	TermoLux P 150
Карданная передача	Карданные шарниры неравных угловых скоростей	Elit X, TermoPlex 220
	Шлицевые соединения	
Сцепление	Выжимной подшипник	Elit X, TermoPlex 220
	Шлицы ведомого диска	Elit M, Elit MA, Elit Moly
	Опора вилки выключения сцепления	
Тормозная система	Разжимной кулак	TermoPlex 50PTFE, TermoPlex 460PTFE
	Опорные пальцы колодок	
	Стяжные пружины	
Подвеска оси и колес	Шаровые шарниры подвески колес	Elit M, Elit MA, Elit Moly, TermoMax
	Подшипник ступицы открытого типа	TermoSint 220, Elit X
	Упорный подшипник амортизаторной стойки передней подвески	Elit M, Elit MA, Elit Moly, TermoMax
Рулевое управление	Шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников	Elit M, Elit MA, Elit Moly, TermoMax
	Реечная передача	
	Шлицевое соединение рулевого вала	
	Подшипники качения рулевого вала	Elit X, TermoPlex 220
	Карданные шарниры неравных угловых скоростей рулевого вала	
	Механизм регулировки положения рулевого колеса	

ВОДОСТОЙКИЕ СМАЗКИ ARGO

	Степень водостойкости	Стойкость к агрессивным средам	Рабочая T, °C	T каплепадения, °C	Вязкость	Нагрузка, Н	Цвет
Elit Ca 220 смазка для подшипников водяных насосов	работает в условиях обводнения	-	-20...+100	140	220	2764	
Elit X полусинтетическая автомобильная смазка	выдерживает воздействие холодной и горячей воды	-	-30...+160	250	220	2930	
Elit XS высокотемпературная смазка	выдерживает воздействие холодной и горячей воды	-	-30...+180	350	220	2450	
Sint Moly низкотемпературная синтетическая смазка с MoS ₂	выдерживает воздействие холодной и горячей воды	-	-50...+120	280	100	3087	
TermoLit 3000 универсальная промышленная смазка	выдерживает воздействие холодной и горячей воды	-	-20...+160	250	150	2764	
TermoLit HD высокотемпературная смазка	выдерживает воздействие холодной и горячей воды	-	-20...+180	260	460	2930	
TermoLub S155 Moly смазка с MoS ₂ широкого температурного спектра для шоковых нагрузок	допустимо обводнение до 50%	+	-40...+160	250	150	4381	
TermoLub S220 высокотемпературная смазка для редукторов с проблемой утечки смазочных материалов	допустимо обводнение до 50%	+	-20...+180	290	220	3920	
TermoLub S460 смазка для ЦСС пелетного производства	допустимо обводнение до 50%	+	-20...+180	290	460	3920	
TermoLub S460PM синтетическая смазка для бумагоделательных машин	допустимо обводнение до 50%	+	-40...+200	290	460	3920	
TermoLub S Cooper паста для гидравлических молотов	допустимо обводнение до 50%	+	-20...+1100	250	370	4136	
TermoLux P100 S высокоскоростная смазка с длительным сроком службы для электродвигателей	стойкость к динамическому вымыванию и обводнению	+	-40...+180	250	100	3087	
TermoLux P150 долговечная смазка для триподных ШРУС	стойкость к динамическому вымыванию и обводнению	+	-20...+150	250	150	3087	
TermoLux P460 смазка для машин непрерывного литья заготовки	стойкость к динамическому вымыванию и обводнению	+	-20...+180	250	460	3087	

	Степень водостойкости	Стойкость к агрессивным средам	Рабочая T, °C	T каплепадения, °C	Вязкость	Нагрузка, Н	Цвет
TermoLux P460 S долговечная смазка для МНЛЗ	стойкость к динамическому вымыванию и обводнению	+	-20...+180	250	460	3087	
TermoMax термостойкая смазка с MoS ₂	выдерживает воздействие холодной и горячей воды	-	-30...+160	250	220	3920	
TermoPlex 50 PTFE зимняя смазка для телескопических механизмов	не вымывается струей горячей воды	+	-45...+160	220	50	4635	
TermoPlex 100 PTFE смазка для зажимных элементов	не вымывается струей горячей воды	+	-20...+150	220	112	4635	
TermoPlex 220 универсальная автомобильная смазка	не вымывается струей горячей воды	+	-30...+160	220	220	3087	
TermoPlex 460 PTFE смазка для телескопических механизмов	не вымывается струей горячей воды	+	-20...+160	220	460	4635	
TermoPlex S460FT синтетическая смазка с PTFE для судовых механизмов	не вымывается струей горячей воды	+	-20...+180	220	460	3920	
TermoPlex OG 500 всепогодная смазка для открытых механизмов	не вымывается струей горячей воды	+	-25...+160	230	500	7350	
TermoPlex OG 1000 смазка для открытых механизмов	не вымывается струей горячей воды	+	-10...+160	230	1000	7350	
TermoPlex OG 1500 смазка для повреждённых открытых зубчатых передач	не вымывается струей горячей воды	+	-10...+160	н/н	1500	7350	
TermoPlex OG 2500 смазка для защиты открытых механизмов при работе под очень высоким давлением	не вымывается струей горячей воды	+	-10...+160	н/н	2500	7350	
TermoPlex GNB всепогодная смазка для резьбовых соединений	не вымывается струей горячей воды	+	-60...+160				
TermoSint 100 универсальная высокоскоростная синтетическая смазка	выдерживает воздействие холодной и горячей воды	-	-40...+150	265	100	2607	
TermoSint 220 всепогодная синтетическая смазка	выдерживает воздействие холодной и горячей воды	-	-40...+150	265	220	2607	
TermoSint 460 всепогодная синтетическая смазка для ЦСС	выдерживает воздействие холодной и горячей воды		-40...+150	265	460	2607	

НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СМАЗКИ ARGO

	Рабочая Т, °C	Т каплепадения, °C	Вязкость	Нагрузка, Н	Цвет
Elit A зимняя смазка для ЦСС спецтехники	-50...+100	180	25	1470	
Elit Ca низкотемпературная смазка для ЦСС	-40...+90	н/н	45	2067	
Elit MA низкотемпературная смазка с MoS ₂ для повышенных нагрузок	-50...+80	190	25	2930	
ElitSint 25 зимняя синтетическая смазка для электродвигателей	-50...+140	180	25	2195	
Sint Moly низкотемпературная синтетическая смазка с MoS ₂	-50...+120	280	100	3087	
TermoLit W смазка для электродвигателей, работающих в уличных условиях в зимний период	-40...+160	240	70	2067	
TermoLux P100 S высокоскоростная смазка с длительным сроком службы для электродвигателей	-40...+180	250	100	3087	
TermoPlex 50 PTFE зимняя смазка для телескопических механизмов	-45...+160	220	50	4635	
TermoPlex GNB всепогодная смазка для резьбовых соединений	-60...+160				
TermoSint 100 универсальная высокоскоростная синтетическая смазка	-40...+150	265	100	2607	
TermoSint 220 всепогодная синтетическая смазка	-40...+150	265	220	2607	
TermoSint 460 всепогодная синтетическая смазка для ЦСС	-40...+150	265	460	2607	

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СМАЗКИ ARGO

	Рабочая Т, °C	Т каплепадения, °C	Вязкость	Нагрузка, Н	Цвет
TermoLub S220 высокотемпературная смазка для редукторов с проблемой утечки смазочных материалов	-20...+180	290	220	3920	
TermoLub S460 смазка для ЦСС пелетного производства	-20...+180	290	460	3920	
TermoLub S460PM синтетическая смазка для бумагоделательных машин	-20...+200	290	460	3920	
TermoLub S Cooper паста для гидравлических молотов	-20...+1100	250	370	4136	
TermoLux P100 S высокоскоростная смазка с длительным сроком службы для электродвигателей	-40...+180	250	100	3087	
TermoLux P460 смазка для машин непрерывного литья заготовки	-20...+180	250	460	3087	
TermoLux P460 S долговечная смазка для МНЛЗ	-20...+180	250	460	3920	
TermoPlex GNB всепогодная смазка для резьбовых соединений	-60...+160				

СКОРОСТНЫЕ СМАЗКИ ARGO

	Рабочая Т, °C	Т каплепадения, °C	Вязкость	Нагрузка, Н	Цвет
ElitSint 25 зимняя синтетическая смазка для электродвигателей	-50...+140	180	25	2195	
TermoLit 3000 универсальная промышленная смазка	-20...+160	250	150	2764	
TermoLit W смазка для электродвигателей, работающих в уличных условиях в зимний период	-40...+160	240	70	2067	
TermoLux P100 S высокоскоростная смазка с длительным сроком службы для электродвигателей	-40...+180	250	100	3087	
TermoLux P150 долговечная смазка для триподных ШРУС	-20...+150	250	150	3087	
TermoLub S460PM синтетическая смазка для бумагоделательных машин	-40...+200	290	460	3920	
TermoSint 100 универсальная высокоскоростная синтетическая смазка	-40...+150	265	100	2607	

ТАБЛИЦА АНАЛОГОВ

	Bechem	Castrol	Chevron	Fuchs	Gazprom	Lukoil
Elit 3000	High-Lub Lic	CLS Grease		RENOLIT CX-EP / CX-FO 20		ПОЛИФЛЕКС ОПТИМУМ 100
Elit Blue	High-Lub LT 2EP / 2EP SEB		Multifak	RENOLIT F EP / LZR H	GREASE LTS	ПОЛИФЛЕКС EP 2-220 LC
Elit Ca	High-Lub FA 67	Olit CLS 000				
Elit Ca 220	High-Lub FA 67 -220 / Ceritol CS 415 EP					ПОЛИФЛЕКС EP 2-220 LC
Elit HD	High-Lub LT 2EP H / LT 2EP SEB		Multifak	RENOLIT F EP / LZR H	GREASE LTS	ПОЛИФЛЕКС EP 2-220 LC
Elit HDS	High-Lub LT			RENOLIT F EP / LZR H	GREASE L	ПОЛИФЛЕКС EP 00-160
Elit-M	High-Lub L 2MO/ KLF 2K / Berulub CVN 140	Moly Grease / Molub Alloy BRB 572 / Olistamoly 2 / Olistamoly 2 LN 584/LO	Moly Grease EP	RENOLIT FLM	Grease L Moly EP	Карбофлекс EP2-180
Elit MA				RENOLIT LZR 000 / URETHYN HG 0		ПОЛИФЛЕКС АРКТИК 0-35 HD
Elit MP	High-Lub L/ LM	CLS Grease/ Longtime PD 0		RENOLIT FEP/ B/ EP/ LZR 2 H/ H 443-HD 88	GREASE L	ПОЛИФЛЕКС ОПТИМУМ 100
Elit-X	Beruplex Li EP	Agri Grease Plus/ Castrol LCG	Starplex Premium/ Delo Grease EP/ ESI		GREASE LX EP	ТЕРМОФЛЕКС EP 2-180
ElitSint 25	Berulub KF-EP	Optitemp LG		RENOLIT JP 1619		
Termolit 3000		Tribol 4020		RENOLIT DURAPLEX		
Termolit HD			Ultra Duty Grease EP			ТЕРМОФЛЕКС EP 2-460/ ПОЛИФЛЕКС EP 1-460 LC HD
TermoLit W					GREASE HIGHSPEED EP 3	
TermoLub S155 Moly		Optitemp HT 1 LF				
Termolub S220	Berutox FE 18 EP 2/ Berulub CMP 170 (2)		SRI Grease/ Blac Pearl Grease EP			АКВАФЛЕКС EP 2-180
TermoLub S 460					STEELGREASE CS 1	АКВАФЛЕКС EP 2-420
TermoLub S460 PM						

Mobil	Petro-Canada	Shell	SKF	Texaco	Total	Прочее
		S2 V100 / S2 V145KP				
				Multifak		
		S4 V45AC 00/000			Multis ZS 000	
		S2 V220AC			MULTIS EP / LICAL EP	
				Multifak		
Mobilux	Precision XL	S2 V220		Multifak		
Mobilgrease Special	Precision GP Moly EP	Gadus S2 V220AC / S2 V220 / S2 V220AD		Molytex EP		
	Precision XL Rail	Gadus S2 V20XKD / Rhodina BBZ				
	Precision General Purpose		LGMT			
Mobilgrease XHP 222	Precision XL EP	S3 V220C 2	LGWA	Starplex EP	MULTIS COMPLEX EP	
Beacon 325		S5 V42P 2.5	LGLT			
Unirex N2/ Mobilgrease CM-W					MULTIS COMPLEX S2 A	
Mobil Delvac Xtreme Grease/ Mobilgrease CM-S	Precision XL Heavy Duty				MULTIS COMPLEX HV	
UNIREX N3						
Mobil Centaur Moly 1	Precision XL 5 Moly					
Mobil Centaur XHP 221					CERAN WR/ CERAN ST	
Mobil Centaur XHP 461					CERAN XM 320/ HVA/ HV/ PM/ XM 460	
Mobilith SHC PM					CERAN PM	

	Bechem	Castrol	Chevron	Fuchs	Gazprom	Lukoil
TermoLub S Copper				Renolit Copper Paste (-30 до +1100°C)		
TermoLux P 100S						
TermoLux P 150			SRI Grease/ Black Pearl Grease			
TermoLux P 460	Berutemp M21 KN/ M21 HT / Berutox M21 EPK			RENOLIT PU-FH 300		ПОЛИФЛЕКС PU 1-460/ 2-460
TermoMax		Molub Alloy 860			GREASE LTS MOLY EP	ПОЛИФЛЕКС EP 1-160 HD/ ТЕРМОФЛЕКС EP 2-180 HD
TermoPlex 50 PTFE				Lagermeister WHS 2002		
TermoPlex 220	Beruplex Li EP	Agri Grease Plus/ Castrol LCG	Starplex Premium/ Delo Grease EP/ ESI		GREASELX EP	Термофлекс EP 2-180
TermoPlex 460 PTFE				Gleitmo 585 M-1/ Lagermeister WHS 2002		
TermoPlex 500 OG		Optitemp HT				КАРБОФЛЕКС OG 0-680 HD
TermoPlex 1000 OG						
TermoPlex 1500 OG						КАРБОФЛЕКС OG 000-1500 HD/ ТЕРМОФЛЕКС EP 1-1500 HD
TermoPlex 2500 OG						КАРБОФЛЕКС OG 00-2500 HD
TermoPlex GNB						
TermoSint 100				RENOLIT HLT 2	Grease Synth LX EP2	
TermoSint 220						
TermoSint 460			Ulti-Plex Syntetic Grease			

Mobil	Petro-Canada	Shell	SKF	Texaco	Total	Прочее
					ALTIS EM 2/ ALTIS SH 2	
Mobil Polyrex EM					ALTIS MV 2/ ALTIS EM 2	
		S3 T460 1.5				
Mobilgrease CM-L	Precision XL 5 Moly					
						Teleskopfett 9613 Plus/ Huskey LVI-50 / TFX-10/ PTF/Hydrolube/ Klüberplex AG 11-461/462
Mobilgrease XHP 222	Precision XL EP	S3 V220C 2	LGWA	Starplex EP	MULTIS COMPLEX EP	
					STATERMIC XHT/ CERAN MS	Teleskopfett 9613 Plus/ Huskey LVI-50 / TFX-10/ PTF/Hydrolube/ Klüberplex AG 11-461/462
Mobilgrease XHP 322/ CM-P/ XHP 462 Moly/ XHP 681					COPAL GEP O/ CERAN GEP	
					COPAL OGL 2	
Mobil OGL 009					CERAN AD PLUS	
		Gadus S3 OGH 0				
					COPAL MS 2	Vermeer
Mobilith SHC 100	Precision Synthetic EMB	S5 V100 2			MULTIS COMPLEX SHD 100/ S2A	
Mobilith SHC 220/ SHC PM 220					MULTIS COMPLEX SHD 220	
Mobilith SHC 007/ SHC 460/ SHC PM 460/ SHC Grease 460 WT	Precision Synthetic 460	S5 V460			MULTIS COMPLEX SHD 460	



8 800 500 80 15



info@tpgargo.ru



www.tpgargo.ru

ARGO